



Comunicación

Tel. 93 230 50 94 / 93 230 51 85

Tel. 91 595 10 54

comunicacion@abertisairports.com

LOS REYES INAUGURAN EN JAMAICA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO SANGSTER INTERNATIONAL, GESTIONADO POR ABERTIS

- El proyecto de ampliación, desarrollado en los últimos cinco años, ha supuesto multiplicar la capacidad del aeropuerto y una inversión de 147 millones de euros.

Montego Bay (Jamaica), 18 de febrero de 2009. - SS.MM. los Reyes de España han inaugurado hoy la segunda fase del proyecto de ampliación del aeropuerto Sangster International de Montego Bay, gestionado por MBJ Airports Limited, filial de **abertis airports**. El acto de inauguración ha contado con la presencia del Primer Ministro de Jamaica, Bruce Holding, así como del Ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación español, Miguel Ángel Moratinos, ente otras autoridades. Por parte del grupo **abertis** han estado presentes el presidente ejecutivo de **tbi**, Demetrio Ullastres, el director general de **abertis airports**, Carlos del Rio, así como el consejero delegado de MBJ Airports Limited y director del aeropuerto, Fernando Bosque.

La inauguración de las instalaciones se ha producido en el marco de una gira que SS.MM. los Reyes, acompañados por el Ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación, están realizando por la región, y que incluye visitas a Trinidad y Tobago, Jamaica y el Estado de Florida.

Con la inauguración de la última fase de ampliación del aeropuerto, Sangster International culmina un proyecto que se ha desarrollado en los últimos cinco años, en dos fases, y que ha supuesto aumentar la capacidad de la infraestructura hasta los nueve millones de pasajeros anuales. La inversión en el proyecto de ampliación, desarrollado en los últimos cinco años, ha alcanzado los 147 millones de euros.

Tras la ampliación, las principales características del aeropuerto son:

- Un edificio terminal dos veces mas grande con una superficie de 47.544 metros cuadrados.
- 12 nuevos puentes y puertas de embarque, hasta un total de 18.
- Un 46% de incremento de la plataforma de estacionamiento, lo que representa un incremento de las posiciones de estacionamientos de un 20%.

- Algunas de las mejoras en el Servicio al Cliente:
 - Expansión de las salas de llegadas y aduanas.
 - Un área más grande de recogida de equipajes.
 - 750 plazas de aparcamiento.
 - Nuevas instalaciones para el acceso al servicio de taxis y autobuses.
 - Más espacio para tiendas y mayor selección de negocios.
 - Incorporación de un nuevo sistema de uso compartido de mostradores de facturación, traslado de equipajes y seguridad.
 - Renovación del sistema de aire acondicionado.

Un aeropuerto con potencial de crecimiento

abertis airports gestiona el aeropuerto Sangster International a través de Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA), compañía que **abertis** adquirió en 2007 y que participa en 15 aeropuertos en México, Jamaica, Chile y Colombia. DCA es el accionista mayoritario del consorcio MBJ Airports Ltd., con un 74,5%, y del que también forma parte YVRAS, con un 25,5%.

El aeropuerto está situado en la principal zona turística de Jamaica y en 2008 tuvo un tráfico de 3,3 millones de pasajeros. Sangster International destaca por su gran potencial de crecimiento, debido a su privilegiada ubicación en una de las zonas turísticas con mayor crecimiento del Caribe. El aeropuerto recibe al 98% de los turistas que llegan a Jamaica por vía aérea cada año, gracias a su ubicación en el corredor de Negril a Ocho Ríos, que tiene la mayor capacidad hotelera de la isla.

Actualmente 54 compañías, 32 de ellas de vuelos chárter, operan cerca de 70 rutas a ciudades de tres continentes. Entre estas compañías destacan American Airlines, Air Jamaica, Air Canada, Continental Airlines, Delta, First Choice, TUI, Monarch, Thomson Fly and Virgin Atlantic, entre otras. La mayoría de destinos internacionales son a Estados Unidos y Canadá, aunque también existe un creciente número de rutas a Europa y otros países caribeños.

Sobre Abertis Airports

abertis airports tiene intereses en 31 aeropuertos de 9 países, con un tráfico global de más de 97 millones de pasajeros. Está posicionado como uno de los principales operadores aeroportuarios del mundo, con una fuerte presencia en Europa y en América.

La compañía gestiona la operadora británica de aeropuertos TBI, a través de una sociedad participada por **abertis** (90%) y Aena Internacional (10%). La red de TBI comprende actualmente ocho aeropuertos internacionales, en Reino Unido (London Luton, Cardiff International y Belfast International), Suecia (Stockholm Skavsta), Estados Unidos (Orlando Sanford), Bolivia (La Paz, Santa Cruz y Cochabamba). Asimismo, mantiene contratos de gestión total o parcial en otros cinco aeropuertos de EE.UU. (Atlantia, Burbank, Middle Regional Georgia, Herbert Smart Downtown y Raleigh-Durham International).

En 2007, **abertis airports** adquirió el holding Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias (DCA), que participa en 15 aeropuertos en México, Jamaica, Chile y Colombia.

Asimismo, **abertis** gestiona a través del operador Codad, las dos pistas del aeropuerto de Eldorado (Bogotá, Colombia). **abertis airports** también proporciona servicios de consultoría y participa en los aeropuertos de Miami International (EEUU) y Castellón (España).