

## Conclusions VII Simposi Antropologia Viària "Seguretat i Civisme: el gran repte de l'espai viari"

Barcelona, 9 de novembre de 2007

1. Com a rerafons de la greu problemàtica generada avui pel trànsit rodat a la via pública, cal plantejar la qüestió dels límits socials del creixement<sup>1</sup>. Cal posar limitacions externes allà on l'ambició individual no troba límits. Aquí, com en altres esferes de la vida contemporània, cal aplicar el concepte "sostenibilitat", perquè altrament es cau en la destrucció de la naturalesa i l'anomia.
2. És necessari establir un bon control social a través de les autoritats, tot regulant legislativament l'ús dels vehicles, inhibint la circulació o la mobilitat allà on sigui necessari, millorant la sanció i ampliant l'aplicació de dissuasoris físics. El carnet per punts ha estat una bona mesura, que cal millorar. En tot cas, ni l'ensenyament públic ni les campanyes fomentant la bona conducta són suficients; la retòrica de persuasió és pobra: cal reforçar el control social directe de l'espai públic.
3. És important la nova reforma penal: importància dels treballs en benefici de la comunitat com alternativa a les penes de presó. Cal tenir en compte l'experiència portuguesa en el nou règim de sancions immediates.
4. Això no treu la importància de l'educació, per tal de fomentar la nova cultura viària (consciència del risc, responsabilitat, civisme...), que en teoria majoritàriament es desitja. Hi ha necessitat de l'educació viària en els ensenyaments obligatoris.
5. També és necessària la implicació dels mitjans de comunicació, però cal millorar el missatge. Per exemple, presentant l'accidentalitat de manera més qualitativa (i no tant en xifres): ensenyant històries de

• \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Això vol dir el creixement exponencial de la despesa per persona en matèria de transport, mobilitat i trànsit rodat.

casos concrets, per veure com es generen els mal anomenats "accidents".

6. També segueix sent important el millorament de les infraestructures i el trànsit des de la responsabilitat pública. És necessària la implicació i la col·laboració de totes les administracions. Es podrien dedicar els ingressos per multes de trànsit a la millora de la seguretat viària.
7. És urgent una major implicació de tothom en el capteniment cívic a l'espai viari, la disminució dels accidents i el millorament de les condicions i els elements del trànsit als carrers i carreteres. Atesa la gran dispersió competencial que existeix en aquest terreny, caldrà comprometre a totes les administracions, i a totes les forces polítiques amb un pacte d'Estat per la seguretat viària, que podria prendre la forma d'un decàleg.
8. Cal també interrogar-nos a fons sobre el manteniment d'una tan alta accidentalitat al nostre país dins el context de la Unió Europea (només superada per Portugal i Grècia), que no s'adiu al desenvolupament cultural i econòmic aconseguit a les últimes dècades. Cal en aquest punt recerca i aplicació de mesures pertinents.