

Abertis adquireix el control del 100% de la xilena Autopista Central

- Després de l'operació, Abertis duplica la mida del seu negoci a Xile, que es converteix en el tercer mercat més important del Grup per Ebitda, amb un 11% del total.
 - Amb una IMD de més de 81.000 vehicles, Autopista Central és el corredor més transitat de Xile.
 - El Grup reforça la seva estratègia de consolidació d'actius i demostra la seva capacitat per impulsar la seva cartera de concessions en condicions atractives.
-

Barcelona, 21 de gener del 2016

Abertis, a través de la seva filial Inversora de Infraestructuras, ha adquirit la participació del 50% que tenia el fons canadenc Alberta Investment Management Corporation (AIMco) a l'autopista xilena Autopista Central, per 948 milions d'euros.

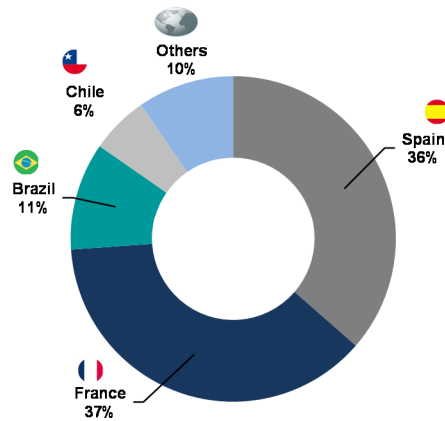
Després de l'adquisició, el Grup assoleix el 100% de la propietat de la concessió, en línia amb l'estratègia d'incrementar el control sobre les seves participacions, que s'ha anat desenvolupant en els últims anys. Al 2015, Abertis va adquirir el control de les xilenes Autopista Los Libertadores i Autopista del Sol. Amb la incorporació d'Autopista Central, Abertis ja controla el 100% de les sis concessions que té al país.

D'altra banda, l'adquisició del 50% restant d'Autopista Central, la concessió de la qual expira el 2031, suposa l'extensió del venciment mitjà de la cartera local d'actius d'Abertis fins al 2027.

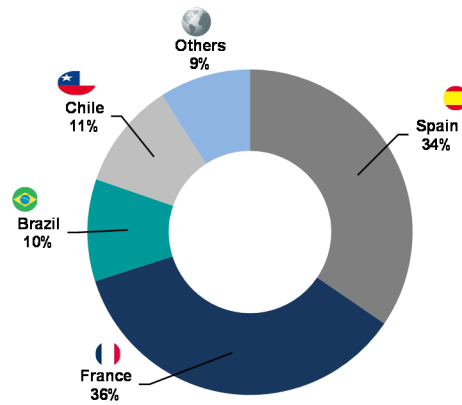
Després de la compra, Autopista Central es consolidarà de manera global en els comptes d'Abertis, amb un impacte estimat anual aproximat de 220 milions d'euros d'ingressos, 160 milions d'euros en Ebitda i 400 milions d'euros en deute net.

D'aquesta manera, Abertis duplica la mida del seu negoci a Xile, que es converteix en el seu tercer mercat més important en termes d'Ebitda, per darrere de França i Espanya, representant un 11% del total del Grup.

Ebitda consolidat (Pre-adquisició)



Ebitda consolidat (Post-adquisició)



El Vicepresident i Conseller Delegat d'Abertis, Francisco Reynés, ha destacat la importància d'aquesta operació pel Grup ja que "demostra la capacitat d'Abertis per incrementar la seva base d'actius en condicions atractives, i suposa un pas més en el compliment dels compromisos establerts en el nostre Pla Estratègic 2015-2017".

També ha subratllat la rellevància de Xile per Abertis, "un dels mercats de concessions més atractius del món, amb un marc regulador clar, estable i consolidat; i la taxa de PIB per càpita més elevada de la regió. El país andí és una peça clau en l'estratègia del Grup, i en la seva aposta per la generació de valor a llarg termini per als seus accionistes, els seus clients i tota la societat".

L'operació permetrà a Abertis reforçar la seva posició financera així com generar sinergies amb la resta d'actius al país.

Descripció de l'actiu

Autopista Central, una concessió de 61 quilòmetres de longitud, és l'autopista més important de Xile i la via més transitada del país amb una intensitat mitjana diària de 81.037 vehicles (setembre del 2015). El seu període de concessió s'estén fins al 2031.

La infraestructura travessa el centre de la ciutat de Santiago de Xile a través dels seus dos eixos principals: l'eix Nord-Sud té una extensió de gairebé 40 quilòmetres i creua deu districtes de la ciutat, des de Quilicura al nord fins al riu Maipo al sud; mentre que l'eix General Velázquez té 20 quilòmetres de longitud i creua nou districtes. És la millor alternativa viària per al trànsit entre el nord i el sud de la ciutat.

Autopista Central compta amb una moderna tecnologia de peatge sense barrera o "free flow", que fa possible el flux lliure del trànsit.

Abertis a Xile

Abertis és la principal operadora d'autopistes a Xile per trànsit, amb la gestió d'un total de 771 quilòmetres repartits en sis concessions controlades en la seva totalitat amb un 100%.

- Rutas del Pacífico, que uneix Santiago amb Valparaíso i Viña del Mar a la zona central del país (141 km.)
- Autopista Los Andes, que connecta la ciutat de Los Andes amb la Ruta 5 Nord de Xile i el port de Valparaíso (92 km.)
- Autopista del Sol (133 km.), que uneix Santiago de Xile amb el port de San Antonio.
- Elqui, que connecta Los Vilos-La Serena al nord del país (229 km.)
- Autopista Los Libertadores (116 km.), que comunica la capital del país amb importants ciutats al nord de la Regió Metropolitana de Santiago.
- Autopista Central, part de l'eix Nord-Sud de la ciutat (61 km.), el corredor viari urbà més transitat de Santiago de Xile.

