

Abertis incorpora a Brasil en su red de Cátedras universitarias

El Grupo firma un convenio con la Universidade de São Paulo

- La nueva Cátedra de Abertis en Brasil ha lanzado ya su primera convocatoria de Premios Cátedra Abertis-USP con una gran aceptación por parte de la comunidad universitaria, con un total de 32 candidaturas.

Barcelona, 3 de marzo de 2016

Abertis ha firmado un acuerdo con la Escola Politècnica de la Universidade de São Paulo (EPUSP) para la creación de la Cátedra Abertis-USP de Gestión de Infraestructuras de Transporte. De esta manera, Brasil se incorpora como un país más en la red de cátedras universitarias de Abertis, que reúne 5 países: España, Francia, Puerto Rico, Chile y Brasil.

En el acto de la firma han estado presentes Francisco Reynés, Vicepresidente-Consejero Delegado de Abertis; David Díaz, Consejero Delegado de Arteris, filial de Abertis en Brasil; Liedi Légi Bariani Bernucci, Subdirectora de la Escola Politècnica de la USP y Directora de la nueva Cátedra Abertis-USP, y José Eduardo Krieger, Vice-rector de la Universidade de São Paulo, en representación del rector. Les han acompañado en la presentación Sergi Loughney, Director de Relaciones Institucionales de Abertis y director de la Fundación Abertis, y José Roberto Castilho Piqueira, Director de la Escola Politècnica de la USP.

En el encuentro se han dado a conocer los avances de la convocatoria del I Premio de la Cátedra Abertis-USP en Investigación en Ingeniería de Transportes para la Mejor Tesis Doctoral en materia de infraestructuras y la Mejor Tesina de Máster. Esta primera edición se ha cerrado con una gran aceptación por parte de la comunidad universitaria, con la presentación de 32 candidaturas. Los ganadores optarán también al V Premio Internacional Cátedras Abertis de Investigación en Infraestructuras, en la que compiten cada año las tesis premiadas en España, Francia, Chile, Puerto Rico, y por primera vez, Brasil. El ganador del V Premio Internacional se conocerá el próximo mes de octubre en Santiago de Chile.

La nueva Cátedra Abertis-USP, igual que sus homólogas de España, Francia, Puerto Rico y Chile, centrará su actividad en la formación e investigación en materia de gestión de infraestructuras de transporte y participarán en ella, estudiantes, investigadores, profesores y profesionales de este campo. La Profesora Doctora de Ingeniería de Transportes y Subdirectora de la ESUSP, Liedi Légi Bariani Bernucci, es la Directora de la nueva Cátedra.



La Cátedra Abertis-USP tiene su sede en el Departamento de Ingeniería de Transportes (PTR) de la EPUSP, una de las cuatro divisiones del Área de Ingeniería Civil de la Universidad. El Departamento es responsable del programa de postgrado en Ingeniería del transporte y de sistemas logísticos. Sus principales líneas de investigación son la logística, los sistemas de transporte y distribución, la gestión y operaciones de transporte, y el transporte urbano.

Red Internacional de Cátedras Abertis

El Grupo Abertis, consciente de la importancia de la vinculación con el mundo académico para el progreso social y económico, promueve desde 2003, la formación, la investigación y la transferencia de conocimiento entre Universidad y Empresa.

La Red Internacional de Cátedras Abertis está presente en España, Francia, Puerto Rico, Chile y Brasil, en colaboración con las siguientes universidades: Universitat Politècnica de Catalunya-BarcelonaTech (Barcelona, España); IFSTTAR, École des Ponts-ParisTech, Fondation des Ponts, (París, Francia); Universidad de Puerto Rico (San Juan, Puerto Rico); Universidad de Chile (Santiago, Chile); y Universidade de São Paulo (São Paulo, Brasil).

La presencia internacional de las Cátedras Abertis es cada vez mayor y constata el compromiso de la compañía con el mundo académico, contribuyendo a la investigación sobre la repercusión de las grandes obras en el territorio, mejorando así la calidad de vida de sus habitantes.

Abertis en Brasil

Abertis está presente en Brasil desde 2012 a través de su filial Arteris, una de las principales operadoras de autopistas del país. La compañía gestiona 3.250 kilómetros de autopistas de peaje, repartidos en 9 concesiones. Brasil es, a cierre del ejercicio 2015, el tercer mayor mercado de Abertis por Ebitda.

Los 6.000 colaboradores de Arteris trabajan para que la red mantenga los mejores estándares de calidad y seguridad respetando el medio ambiente y las comunidades de su entorno. En el ámbito de concienciación por una conducción segura destaca el Proyecto Escuela, que en 2015 benefició a 250.000 estudiantes. Además, también se han desarrollado campañas para determinados colectivos como conductores profesionales, motociclistas, peatones y ciclistas.

Desde hace dos años, organiza también el Mes de la Seguridad Arteris, con una intensa programación de acciones.