

Abertis acorda l'extensió en deu anys del termini de concessió de les seves autopistes a Puerto Rico

- L'acord suposa el pagament a l'ens concedent de 115 milions de dòlars i un nou repartiment d'ingressos futurs de la companyia.
 - A canvi, s'amplia la concessió fins al 2061 i augmenten els ingressos rebuts per la concessionària.
 - Es tracta d'un nou exemple de les possibilitats que ofereix la col·laboració pública i privada per a la millora i el desenvolupament de les infraestructures de transport d'un país, en línia amb els acords tancats recentment per les filials d'Abertis a França (Sanef) i al Brasil (Arteris).
-

Barcelona.- 21 d'abril del 2016

La filial d'Abertis a Puerto Rico, Metropistas, ha signat un acord amb l'Autoritat porto-riquenya de Carreteres i Transports (ACT) per a la modificació del contracte de concessió de les autopistes PR-5 i PR-22, que suposarà l'extensió del termini de durada de la concessió d'aquestes vies en deu anys.

La concessionària es compromet al pagament a l'ACT de 115 milions de dòlars (100 milions d'euros, aproximadament), que es repartiran en un pagament inicial de 100 milions de dòlars i un segon desemborsament de 15 milions una vegada s'hagi completat la implementació del nou sistema de pagament bidireccional o, com a molt tard, el 30 de juny del 2017.

En compensació per aquestes noves obligacions, l'autoritat concessional es compromet a reduir el seu percentatge d'ingressos compartits pel sistema de peatge dinàmic (DTL) instal·lat a l'autopista PR-22, des del 50% actual fins al 25%. A més, s'estableix l'extensió de la concessió de les dues autopistes en deu anys fins al 2061.

La implementació efectiva de les modificacions del contracte concessional es produirà quan es compleixin determinades condicions habituals en aquest tipus d'acords, la qual cosa es preveu per a les properes setmanes.

L'acord reforça encara més el compromís a llarg termini d'Abertis amb Puerto Rico i demostra la solidesa dels contractes concessionals al país.

Així mateix, es tracta d'un exemple més de les àmplies possibilitats que ofereix la col·laboració pública i privada per a la millora i el desenvolupament de les infraestructures de transport en un país. En aquest sentit, cal destacar la signatura del Pla Relance entre el Govern francès i la filial

d'Abertis a França, Sanef, pel qual la concessionària s'ha compromès a invertir 590 milions d'euros a canvi de l'extensió de les seves concessions en dos anys i mig de mitjana.

Al Brasil, Arteris, filial d'Abertis al país, invertirà 91 milions de reals brasilers a canvi de l'extensió de la concessió d'Autovías.

En aquest sentit, Abertis negocia en aquests moments acords similars d'extensió de les seves concessions en diversos dels actius que gestiona a Xile i a l'Argentina.

Els actius

Metropistas és la companyia concessional que gestiona les autopistes PR-22 i PR-5, actius clau a la xarxa d'infraestructures de transports de l'illa, amb una intensitat mitjana de 67.224 vehicles diària el 2015.

L'autopista PR-22, també coneguda com autopista José de Diego, és l'autopista més transitada de Puerto Rico. Circula al llarg de 83 quilòmetres connectant la capital, San Juan, amb la ciutat d'Arecibo al nord de Puerto Rico, donant servei a una zona que destaca per la ubicació de grans companyies multinacionals del sector industrial i farmacèutic.

Per la seva banda, la PR-5 —oberta al trànsit el 2006— és una extensió de quatre quilòmetres de la PR-22 que travessa l'àrea metropolitana de San Juan, a l'àrea de Bayamón. Enllaça també amb les autopistes PR-6, PR-2 i PR-199, on finalitza el seu traçat.

El 2015, Metropistas va aportar als resultats del Grup Abertis 107 milions d'euros en ingressos i 69 milions d'euros en Ebitda. El deute net de la companyia assoleix els 770 milions de dòlars, amb un venciment mitjà de prop de catorze anys, després del refinançament realitzat l'any passat, una fita important per a la companyia que li va permetre d'allargar el termini de venciment del seu deute i de demostrar la seva capacitat per accedir als mercats de capitals. Prova d'això és l'anunci recent per part de l'agència de qualificació creditícia Standard & Poor's de mantenir sense canvis el seu ràting sobre Metropistas en grau d'inversió, molt per sobre del nivell en el qual se situa el deute de l'estat de Puerto Rico.



Abertis a Puerto Rico

Abertis és present a Puerto Rico des de fa més de vint anys amb l'operació del pont Teodoro Moscoso, situat a la zona metropolitana de San Juan.

El 2011, el Grup va consolidar la seva presència al país quan, a través del consorci Metropistas, es va adjudicar la concessió per quaranta anys de les autopistes PR-22 i PR-5 per un pagament únic inicial de 1.080 milions de dòlars (762 milions d'euros en el moment del tancament).

Direcció de Comunicació

Tel. 93 230 50 94 / 93 230 57 99 / 91 595 10 85

abertis.comunicacion@abertis.com - www.abertis.com/premsa

