

Foment del món acadèmic

La Càtedra Abertis-UPC lliura el XIIIè Premi Abertis de Gestió d'Infraestructures de Transport

Aquest any s'han rebut un total de 37 candidatures, xifra rècord des de la creació del certamen

- La tesi doctoral guanyadora del XIIIè Premi Abertis que atorga la Càtedra Abertis-UPC ha estat enguany la de Carlos Llorca García, doctor per la Universitat Politècnica de València, amb el títol *Anàlisi de l'avançament a carreteres convencionals i proposta de models per a la millora de llur disseny i senyalització*.
 - En la modalitat de tesines de Màster, el premi ha recaigut en Meritxell Pacheco Paneque, de la Universitat Politècnica de Catalunya, amb la tesina *Estimacions de paràmetres de trànsit a través de l'anàlisi de dades de vehicles connectats*.
 - Aquest any s'han rebut un total de 37 candidatures per ambdós premis (17 per la modalitat de tesis doctoral i 20 per la de tesina, treball final de carrera o de màster), la xifra més alta dels 13 anys d'història del certamen.
 - El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Josep Rull; el president d'Abertis, Salvador Alemany; i el rector de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), el professor Enric Fossas, han estat els encarregats de lliurar els premis.
-

Barcelona, 24 de maig de 2016

La tesi doctoral *Anàlisi de l'avançament a carreteres convencionals i proposta de models per a la millora de llur disseny i senyalització*, del Dr. Carlos Llorca García (Universitat Politècnica de València), ha guanyat el XIIIè Premi Abertis de Recerca sobre Gestió d'Infraestructures del Transport i Seguretat Viària que atorga la Càtedra Abertis-UPC. Aquesta distinció, que està dotada amb 10.000 euros, reconeix la millor tesi doctoral presentada a les diferents universitats espanyoles durant el 2015.

En la modalitat de tesines i treballs de final de carrera o màster, el premi ha recaigut en Meritxell Pacheco Paneque (Universitat Politècnica de Catalunya-BarcelonaTech) amb una recerca titulada *Estimacions de paràmetres de trànsit a través de l'anàlisi de dades de vehicles connectats*. El guardó està dotat amb 4.000 euros per al guanyador.

Aquesta edició del premi Càtedra Abertis-UPC és la que ha tingut un major èxit de convocatòria en els seus 13 anys d'història. En total, s'han rebut 37 candidatures (17 per la modalitat de tesis



doctoral i 20 per la modalitat de tesina, treball final de carrera o de màster), una xifra rècord en les dues modalitats.

En l'acte de lliurament dels premis, celebrat avui a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona, han participat el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull; el president d'Abertis, Salvador Alemany; i el rector de la Universitat Politècnica de Catalunya-BarcelonaTech (UPC), el professor Enric Fossas.

Els dos guanyadors del premi Càtedra Abertis-UPC participaran a la convocatòria del Vè Premi Internacional de la Càtedra Abertis, que es lliurarà el proper mes d'octubre a Santiago de Xile i que destacarà al millor d'entre tots els treballs guanyadors a les diverses edicions nacionals de premis de la xarxa internacional de Càtedres Abertis.

Xarxa Internacional de Càtedres Abertis

La presència internacional de la Càtedra Abertis és cada vegada més gran i constata el compromís de la companyia amb el món acadèmic, contribuint a la recerca sobre la repercussió de les grans obres en el territori, millorant així la qualitat de vida dels seus habitants.

La Xarxa Internacional de Càtedres Abertis està present a Espanya, França, Puerto Rico, Xile i Brasil, en col·laboració amb les següents universitats: Universitat Politècnica de Catalunya-BarcelonaTech (Barcelona, Espanya); IFSTTAR, École des Ponts-ParisTech, Fondation des Ponts, (París, França); Universitat de Puerto Rico (San Juan, Puerto Rico); Pontificia Universidad Católica de Chile (Santiago, Xile); i Universitat de São Paulo (São Paulo, Brasil).

La Càtedra Abertis-UPC, creada al 2003 per Abertis i la Universitat Politècnica de Catalunya-BarcelonaTech (UPC) està dirigida pel catedràtic Francesc Robusté, i té com a objectiu impulsar la formació i la recerca en l'àmbit de la gestió d'infraestructures del transport i de la seguretat viària.