

RESULTADOS 1S 2016**El beneficio neto comparable de Abertis crece un 9% en el primer semestre, hasta los 510 millones de euros**

El Grupo confirma en los seis primeros meses la fortaleza de su negocio recurrente, con incrementos tanto en ingresos como en Ebitda

- Crece el tráfico en los principales mercados: España (+5,1%), Francia (+1,2%) y Chile (+4,6%).
 - El Ebitda alcanza los 1.502 millones de euros (+7% comparable) y los ingresos ascienden a 2.243 millones de euros (+5%).
 - El margen Ebitda mejora hasta el 67%, resultado de los planes de eficiencia.
 - Las inversiones ascienden a 1.427 millones de euros.
 - Destacan la toma de control de Autopista Central en Chile por 948 millones de euros y la extensión en 10 años de la concesión en Puerto Rico.
 - Concluye con éxito la OPA de exclusión de la filial brasileña, Arteris.
 - En mayo Abertis emitió un bono a 10 años de 1.150 millones de euros con un cupón del 1,375%, el mínimo en la historia de la compañía.
 - Seguridad Vial. Los índices de mortalidad (-9,7%) y peligrosidad (-4%) mejoran en el conjunto de autopistas del Grupo, especialmente en Brasil.
 - El Consejo concluye su reorganización, que le ha permitido reducir tamaño y doblar el peso de los consejeros independientes.
-

Barcelona, 29 de julio de 2016

Abertis ha mejorado en sus principales magnitudes: crecimiento del beneficio neto comparable (+9%), Ebitda comparable (+7%) e ingresos (+5%), en un periodo marcado nuevamente por la fortaleza del negocio recurrente, el incremento del tráfico y la incorporación de nuevos activos al perímetro, tras la adquisición del 50% de Autopista Central en Chile.

La comparabilidad de la cifra de resultado neto entre 2015 y 2016 está influida por las plusvalías derivadas de la colocación en bolsa del 66% de Cellnex Telecom en mayo de 2015.

Las magnitudes consolidadas se han visto afectadas en este periodo por la evolución negativa de los tipos de cambio en Latinoamérica (Brasil, Chile y Argentina). Sin embargo, el incremento de los ingresos permite compensar estos efectos y el Grupo cierra el periodo

con unos ingresos de explotación de 2.243 millones de euros, un 5% superior al mismo periodo del año anterior.

El tráfico ha continuado creciendo en los principales mercados. En el caso de España se mantiene la tendencia al alza, con un incremento del 5,1% respecto al mismo periodo del año anterior. En los mercados internacionales se registran incrementos destacables en Chile (+4,6%) y Francia (+1,2%), y Puerto Rico (+0,7%).

En el ámbito de la seguridad vial, el conjunto del Grupo presenta mejoras en sus índices de peligrosidad (-4%) y mortalidad (-9,7%), con un peso especial del mercado brasileño, donde la cifra de fallecidos en accidentes se ha reducido un 13%.

En cuanto a los avances en el cumplimiento del Plan Estratégico, tras la adquisición del 50% de Autopista Central en enero, en mayo Abertis anunció un acuerdo para la adquisición del 51,4% de A4 Holding, gestor de las autopistas A4 (Brescia-Padova) y A31 (Vicenza-Piovene-Rochette); la operación está pendiente de cierre en el segundo semestre del año.

Asimismo, la compañía prosigue en sus planes de extensión de la duración de sus concesiones. Actualmente se encuentra en proceso de negociación de acuerdos en Chile y Argentina similares al que, en abril, cerró en Puerto Rico para la extensión de 10 años de las autopistas PR-22 y PR-5.

Cuenta de resultados

Los ingresos de explotación en el primer semestre del ejercicio alcanzaron los 2.243 millones de euros, un 5% más respecto al mismo periodo del año anterior, impulsados por el aumento del tráfico y la incorporación al perímetro de Autopista Central en Chile.

El resultado bruto de explotación (Ebitda) alcanzó los 1.502 millones de euros (+10%), gracias, entre otros factores, a la buena evolución operativa. Sin tener en cuenta los efectos extraordinarios, el Ebitda avanza un 7%.

Fruto de los avances en los planes de eficiencias y de la disminución de los gastos de explotación, el periodo registra una mejora del margen Ebitda, hasta el 67%.

El beneficio neto se ha incrementado en los primeros seis meses del año hasta los 510 millones de euros (+9% comparable).



Evolución de la actividad en los principales mercados

El período cierra con una cifra de negocio internacional de aproximadamente el 70%.

Francia es el principal mercado del Grupo en cuanto a su aportación a ingresos (35% del total) y Ebitda. El tráfico de la filial francesa, Sanef, creció un 1,2% en el periodo, con una Intensidad Media Diaria (IMD) total de 23.284 vehículos.

España es el mercado con mayor incremento del tráfico (+5,1%), hasta alcanzar una IMD de 18.064 vehículos. Supone un 27% de los ingresos consolidados.

Chile ha reforzado su peso en el Grupo tras la adquisición del control de Autopista Central y es el tercer mayor mercado en cuanto a Ebitda (un 11% del total). El tráfico en el país registró una IMD de 25.638 vehículos, lo que supone un incremento del 4,6%.

Brasil aporta un 10% del total de Ebitda. Los efectos de la inestabilidad política y económica del país continúan afectando en la negativa evolución del tráfico, especialmente de vehículos pesados. La IMD de Arteris, filial en Brasil, fue de 17.576 vehículos, lo que supone un retroceso del 3,3%.

En el mes de mayo se hizo efectiva la OPA sobre Arteris, que se cerró con una aceptación del 96% de las acciones de los minoritarios. Partícipes de Brasil II, controlada por Abertis y Brookfield, desembolsó cerca de 133 millones de euros para adquirir 52,4 millones de acciones de Arteris, que finalmente fue excluida de Bolsa al haber alcanzado la OPA una aceptación superior a los dos tercios de las acciones de minoritarios establecidas en el folleto.

Inversiones del Grupo

Las inversiones en el primer semestre del año ascienden a 1.427 millones de euros, de los que 382 millones se destinaron a expansión y 29 millones a inversiones operativas. Los principales proyectos de expansión son las mejoras y ampliaciones de carriles en las autopistas de Brasil (195 millones de euros) y el desembolso de 99 millones de euros para la extensión de la concesión en Puerto Rico.

Por otro lado, se han destinado 948 millones de euros a la compra del 50% de la chilena Autopista Central.

Gestión eficiente de la deuda

Debido a la consolidación de Autopista Central en el perímetro, la deuda neta de Abertis se sitúa en el primer semestre de 2016 en 14.157 millones de euros, frente a los 12.554 millones de euros a cierre de 2015. No obstante, el ratio deuda neta/Ebitda se ha reducido desde 4,7 veces (diciembre 2015) hasta 4,6 veces (junio 2016).

Del total de deuda, un 63% se constituye con garantía de los propios proyectos (sin recurso). El porcentaje de deuda a tipo fijo se ha incrementado hasta el 90%, y el vencimiento medio de la deuda es de 5,8 años.

En mayo, Abertis emitió un bono a 10 años (vencimiento en mayo de 2026) de 1.150 millones de euros con un cupón fijo anual del 1,375%, el mínimo en la historia de la compañía.

Gobierno Corporativo

A lo largo del primer semestre de 2016 Abertis ha reestructurado y simplificado sus órganos de gobierno, en compromiso con la transparencia empresarial y con el cumplimiento de las buenas prácticas internacionales de Buen Gobierno corporativo.

Desde 2009, el Consejo ha reducido el número de miembros de 21 a 15; el peso de los consejeros independientes se ha doblado, pasando de un 20% al 40% del total; y se ha impulsado la presencia femenina desde 1 a 6 consejeras, que suponen ya el 40% del total, tras la incorporación el pasado mes de junio de Marina Serrano y Sandrine Lagumina.

Los cambios en el Consejo de Administración se replican también al resto de los órganos delegados de control del Grupo, como la Comisión Ejecutiva y el resto de comisiones, que racionalizan su tamaño y refuerzan el peso de los independientes.

El pasado día 27 de julio el Consejo aceptó la renuncia de Tomás García Madrid, en representación de OHL Emisiones SAU, a consecuencia de la reciente reducción de la participación del Grupo Villar Mir en el capital de Abertis. Tras esta renuncia, el Consejo cuenta con un total de 14 consejeros (7 dominicales, 6 independientes y 1 ejecutivo).



Anexo 1

Cuenta de resultados y balance

Cuenta de resultados Enero-Junio 2016			Mn€
	junio-16	junio-15	Variación
Ingresos de explotación	2.243	2.131	5%
Gastos de explotación	-741	-770	-4%
Ebitda	1.502	1.360	10%
Ebitda comparable			7%
Dotación amortización	-606	-593	
Deterioro de activos	0	-1.621	
Resultado explotación	896	-854	
Resultado financiero	-154	-638	
Resultado puesta en equivalencia	21	-52	
Impuesto sobre sociedades	-165	102	
Actividades interrumpidas (Cellnex y airports)	0	2.721	
Intereses de los minoritarios	-88	399	
Beneficio neto	510	1.677	-70%
Beneficio neto comparable			9%

Balance Enero-Junio 2016			Mn€
	jun-16	dic-15	
Inmovilizaciones materiales e inmateriales	20.562	17.583	
Inmovilizaciones financieras	4.134	4.531	
Activos corrientes	1.452	1.403	
Tesorería	2.542	2.222	
Total activo	28.691	25.739	
Patrimonio neto	5.754	5.349	
Deuda financiera no corriente	14.237	13.261	
Pasivos no corrientes	4.519	3.991	
Deuda financiera corriente	2.461	1.515	
Pasivos corrientes	1.719	1.623	
Total pasivo	28.691	25.739	

Anexo 2

Hechos significativos del ejercicio

Enero

- Abertis adquiere el control del 100% de la chilena Autopista Central. Abertis, a través de su filial Inversora de Infraestructuras, ha adquirido la participación del 50% que tenía el fondo canadiense Alberta Investment Management Corporation (AIMco) en la autopista chilena Autopista Central, por 948 millones de euros.

Febrero

- Abertis obtiene un resultado de 1.880 millones en 2015. Los resultados de Abertis en el ejercicio 2015 están marcados por la incorporación de las plusvalías derivadas de la salida a bolsa del 66% de Cellnex, que elevan el beneficio neto del Grupo hasta los 1.880 millones de euros (+187%). Sin tener en cuenta los resultados extraordinarios, así como otros efectos y provisiones, el resultado neto de Abertis en términos comparables creció un 7%.

Marzo

- Abertis incorpora Brasil a su red de Cátedras universitarias. Abertis ha firmado un acuerdo con la Escola Politécnica de la Universidade de São Paulo (EPUSP) para la creación de la Cátedra Abertis-USP de Gestión de Infraestructuras de Transporte. De esta manera, Brasil se incorpora como un país más en la red de cátedras universitarias de Abertis, que reúne 5 países: España, Francia, Puerto Rico, Chile y Brasil.
- La Presidenta de Chile, Michelle Bachelet, recibe a una delegación de Abertis. El Vicepresidente y Consejero Delegado de Abertis, Francisco Reynés, ha cerrado su viaje por Latinoamérica con una reunión con la Presidenta de Chile, Michelle Bachelet. El encuentro, que ha tenido lugar en el palacio de La Moneda, sede de la Presidencia de la nación, ha servido para asentar la relación entre la Administración chilena y el Grupo Abertis.

Abril

- Junta General de Accionistas 2016: Abertis confirma la solidez de su modelo de negocio basado en la internacionalización y el crecimiento. Abertis ha celebrado su Junta General Ordinaria de Accionistas, durante la cual ha valorado el ejercicio 2015, un año con buenos niveles de actividad, un resultado histórico, y de avances en el cumplimiento del Plan Estratégico de la compañía.



- El regulador bursátil brasileño (CVM) aprueba la OPA de Abertis y Brookfield sobre Arteris. El regulador bursátil brasileño, la Comissão de Valores Mobiliários (CVM), ha aprobado la solicitud de Oferta Pública de Adquisición por parte de la compañía Partícipes en Brasil –controlada por Abertis (51%) y el fondo Brookfield Brazil Motorways Holdings (49%)– de las acciones que aún no posee en Arteris (30,7% del total).
- Abertis reparte un dividendo complementario del ejercicio 2015 de 0,36 euros por acción. La cifra supone un crecimiento anual del 5% del dividendo ordinario, que se suma al incremento del 5% adicional derivado de la tradicional ampliación de capital liberada anual.
- Abertis acuerda la extensión en 10 años del plazo de la concesión de sus autopistas en Puerto Rico. La filial de Abertis en Puerto Rico, Metropistas, ha firmado un acuerdo con la Autoridad portorriqueña de Carreteras y Transportación (ACT), para la modificación del contrato de concesión de las autopistas PR-5 y PR-22, que supondrá la extensión del plazo de duración de la concesión de estas vías en 10 años.

Mayo

- Abertis cierra un acuerdo para adquirir el 51,4% de las autopistas A4 y A31 en Italia. Abertis ha llegado a un acuerdo con Intesa, Astaldi y la familia Tabacchi para la compra de las dos sociedades que controlan el 51,4% del grupo industrial italiano A4 Holding. La adquisición, cerrada por un importe total de 594 millones de euros, está sujeta a la aprobación por parte del Gobierno italiano de la ampliación de la autopista A31.
- Abertis cierra una emisión de bonos a 10 años por 1.150 millones de euros al 1,375%, mínimo histórico para la compañía. Se trata de la mayor emisión de bonos corporativos en la historia de la compañía. Los bonos, que se han colocado entre inversores cualificados internacionales, devengarán un interés fijo anual del 1,375%, el mínimo en la historia de Abertis y entre los menores obtenidos en bonos a largo plazo emitidos por las principales empresas españolas.
- La OPA sobre Arteris, filial de Abertis en Brasil, se cierra con una aceptación del 96% de las acciones de los minoritarios. Partícipes de Brasil II, controlada por Abertis y Brookfield, adquiere 52,4 millones de acciones de Arteris por cerca de 133 millones de euros. Arteris deja de cotizar en la bolsa brasileña, al haber alcanzado la OPA una aceptación superior a los dos tercios de las acciones de minoritarios establecidas en el folleto.



- Abertis inicia la ampliación de capital liberada por valor de 141 millones de euros. La compañía inicia el 30 de mayo una ampliación de capital liberada, aprobada por la Junta General de Accionistas de Abertis celebrada el pasado 12 de abril de una acción nueva por cada veinte antiguas, que sitúa el capital social por encima de los 2.971 millones de euros.

Junio

- El Consejo de Administración de Abertis nombra a dos nuevas consejeras independientes. A propuesta de la Comisión de Nombramientos y Retribuciones, se acuerda el nombramiento de Sandrine Lagumina y de Marina Serrano González como nuevas consejeras de la compañía, con la categoría de independientes.

Hechos significativos posteriores al periodo

Julio

- Abertis se adhiere a la coalición internacional Together for Safer Roads. Se une a compañías líderes en sus respectivos sectores. Entre todas, suman más de 3 millones de empleados y operaciones en 200 países.

Dirección de Comunicación

Tel. 93 230 50 94 / 93 230 57 99 / 91 595 10 85

abertis.comunicacion@abertis.com - www.abertis.com/prensa

