

Accidentes de tráfico con víctimas infantiles

ESPAÑA

POSIBLES SOLUCIONES PARA REDUCIR ACCIDENTES

La reducción de las lesiones y las muertes infantiles por accidentes de tráfico requiere un enfoque polifacético: Existe una amplia gama de factores que pueden contribuir a reducir las cifras de víctimas de accidentes de tráfico. La disparidad entre los países de rentas bajas y altas puede sugerir que factores como la calidad de la infraestructura vial, la normativa de los vehículos, los servicios de emergencias y la intervención educativa tienen, todos ellos, un impacto significativo.

Muchos gobiernos ya disponen de programas que abordan la seguridad vial. Lo fundamental es que persistan y se amplíen, ya que si no se ponen en marcha nuevas iniciativas por parte de los responsables políticos para hacer frente a los accidentes de tráfico en los ocho países estudiados, es probable que las cifras de víctimas mortales y de lesiones provocadas en accidentes de tráfico se mantengan en sus niveles actuales o incluso aumenten.

El crecimiento del PIB y de la motorización en muchos países de renta media o baja (PRMB) seguirá poniendo a prueba la gestión del tráfico para la creación de un entorno seguro para los grupos vulnerables, y en particular para los menores de 17 años.

Tenemos muchas posibilidades de reducir la incidencia y el impacto de los accidentes de tráfico en los jóvenes de 0 a 17 años. El alto coste socioeconómico para los países, que incluye los costes médicos, de producción y humanos, justifica una mayor inversión en infraestructuras y campañas educativas, más aún si lo comparamos con el resultado de no hacerlo y los efectos irreversibles de esta segunda opción para las personas, especialmente los niños y sus comunidades.

SOBRE ESTE ESTUDIO

Estas ideas, datos y recomendaciones para España se han extraído del estudio global más amplio «El impacto de los accidentes de tráfico con víctimas infantiles». Este informe pretende abordar la falta de información sobre el coste socioeconómico de los accidentes de tráfico que afectan a niños y poner de manifiesto el alto coste médico, de producción y humano que suponen estos incidentes para cada país.

www.fundacioabertis.org

Población: 46 m
Mortalidad vial: 3,6 por 100.000
Niños: 3,37% de las muertes
PIB: 1,2 b \$
Vehículos: 32,6 m
Carreteras: 683.000 km

IMPACTO EN EL PIB DE ESPAÑA

776 Mn\$
16,68\$ per cápita

España va a la cabeza de los 28 países de la UE en la mayor reducción de víctimas mortales por accidentes de tráfico entre 2001 y 2015.

Los accidentes de tráfico pueden tener efectos desastrosos en las personas, en sus familias y en la comunidad. La mayoría de accidentes ocurren en países de renta media-baja, se «apropian» de las contribuciones sociales y económicas y reflejan una distribución desigual.¹

En 2017 el número de accidentes en España fue de 102.233, 129 menos que en 2016.² Además, la tendencia a largo plazo del número de víctimas mortales en carretera ha ido a la baja. Entre 1990 y 2017 disminuyeron en un 80%³ y en 2018 se produjeron 39 muertes por cada millón de habitantes.⁴

Entre 2000 y 2015 España ha reducido el número de heridos hospitalizados en dos tercios y el de lesiones graves a la mitad, a pesar del incremento del 80% de los kilómetros por vehículo y de que el número de vehículos en circulación se ha casi duplicado entre 1990 y 2011.

Con el paso del tiempo, las muertes y lesiones por accidentes de tráfico en España en lo que a niños y jóvenes se refiere se han reducido en un 92%, y hoy la incidencia de víctimas mortales está en línea con la de otros sectores de la población.

Los conductores constituyen el 60% de las víctimas mortales en todos los entornos, los peatones el 20% y el 20% restante pasajeros y vehículos de dos ruedas. El hecho de que la reducción haya sido menor en las carreteras rurales refleja la experiencia de los demás países de la Unión Europea (UE) y de otras regiones.

Coste socioeconómico de los accidentes de tráfico: de 0 a 17 años

España	Costes médicos	Costes materiales	Costes administrativos	Costes de producción	Coste humano	Total
Coste total	32.871.772\$	2.839.505\$	2.066.743\$	64.403\$	739.072.780\$	776.915.204\$
Per cápita	0,71\$	0,06\$	0,04\$	0,0014\$	15,87\$	16,68\$
Población	46.572.030					

¹ Todos los datos de este documento provienen del estudio de la London School of Economics and Political Science (LSE) «El impacto de los accidentes de tráfico con víctimas infantiles» (2019) salvo que se indique lo contrario

² Dirección General de Tráfico (DGT) (2018), «Anuario Estadístico de Accidentes 2017», <http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/anuario-estadistico-de-accidentes/Anuario-estadistico-de-accidentes-2017.pdf>

³ OCDE/International Transport Forum (ITF) (2018), «Road Safety Annual Report: Spain», <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/spain-road-safety.pdf>

⁴ Comisión Europea (2019), «2018 road safety statistics: what is behind the figures?», https://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-19-1990_en.pdf



Días perdidos por 'lesiones' psicológicas causadas por accidentes de tráfico en el grupo de edad de 0 a 17 años

País	Trastorno psiquiátrico	Depresión	Estrés posttraumático	Ansiedad	Total
España	468	286	55	52	861

SOLUCIONES EN ESPAÑA

Entre 1990 y 2015, el PIB español aumentó un 60%, un tiempo durante el cual se fomentaron una serie de iniciativas gracias a políticas de tráfico que incluyeron educación y formación; la introducción del carné por puntos; la reducción de la velocidad; el uso del cinturón de seguridad y otros elementos de comportamiento.

El Gobierno español definió una estrategia de seguridad vial para los años 2011 a 2020 con el objetivo de reducir la tasa de víctimas mortales a 37 por cada millón de habitantes en 2020. La proporción de 3,37% de víctimas mortales entre niños y jóvenes de 0 a 17 años es la más baja de los ocho países evaluados, gracias a los programas de educación continua que forman parte de esta estrategia.

El total de muertes estimadas de niños de hasta 17 años por accidentes de tráfico en España en 2016 fue de 61, lo que representa el 3,37% de un total de 1.180 muertes.

Matriz de accidentes de tráfico España - total y de 0 a 17 años

Año	Accidentes	Lesiones	Lesiones graves	Lesiones medias/ menores	Víctimas mortales	Víctimas mortales infantiles	Víctimas mortales hombres	Víctimas mortales mujeres
2016	102.362	140.390	6.968	130.635	1.810	61	43	18
			5%	95%		3,37%	71%	29%

ESPAÑA HA REDUCIDO A LA MITAD LAS LESIONES GRAVES POR ACCIDENTES DE TRÁFICO ENTRE 2000 Y 2015

UN PROBLEMA DE ALCANCE MUNDIAL

Los niños de hasta 17 años son un grupo particularmente vulnerable. En los países más pobres, los niños con lesiones graves y discapacidades provocadas por accidentes de tráfico a menudo empujan a sus familias a la pobreza o

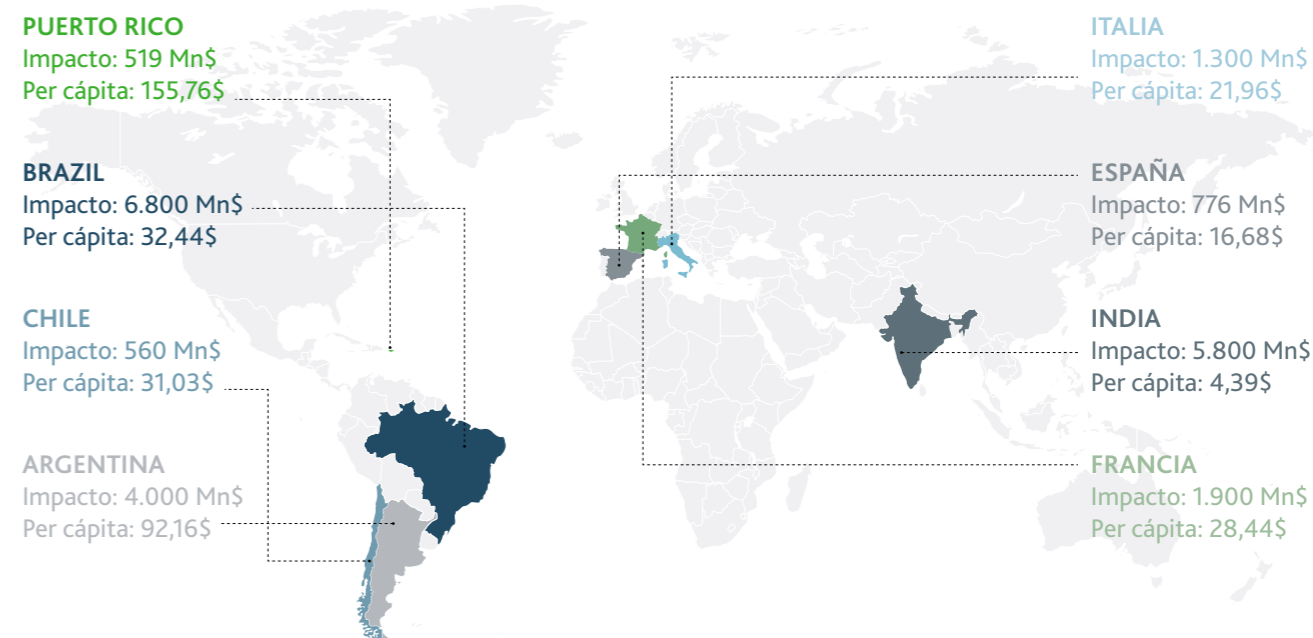
empeoran su situación, al verse obligadas a gastar sus ahorros, vender sus propiedades o renunciar a su empleo para cuidar de un niño afectado, en muchos casos, de forma permanente.

VIDAS PERDIDAS: EL COSTE HUMANO DE LAS VÍCTIMAS INFANTILES

La Fundación Abertis se asoció con la London School of Economics and Political Science (LSE) para investigar los costes socioeconómicos de los accidentes de tráfico sufridos por niños en España, Italia, Francia, Argentina, Brasil, Chile, Puerto Rico e India.

21.800 Mn\$

Coste socioeconómico anual de los accidentes de tráfico sufridos por niños en los ocho países evaluados. El impacto total es más amplio, más profundo y no totalmente cuantificable.



1,35 MILLONES DE PERSONAS PIERDEN SU VIDA EN LA CARRETERA CADA AÑO (OMS)

- Los accidentes de tráfico causan, además, de 20 a 50 millones de lesiones.
- Los accidentes reflejan la desigualdad global, la mayoría ocurren en países de renta media y baja.

LOS NIÑOS DE HASTA 17 AÑOS SON PARTICULARMENTE VULNERABLES

- El 22% de las muertes de niños causadas por lesiones se debe a accidentes de tráfico.
- Los accidentes de tráfico que afectan a niños son la primera causa de muerte de este grupo de edad a nivel mundial.
- Los fallecimientos, lesiones graves y discapacidades generan un coste superior, en comparación con los adultos, debido a la temprana edad de las víctimas.

EXISTEN OPORTUNIDADES PARA REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

- El mundo necesita nuevas o mejores infraestructuras, educación e implementación de las sanciones.
- La seguridad vial infantil debe ser una gran prioridad para responsables políticos, comunidades y otros usuarios de la carretera, familiares y los propios niños.