

Mobilitat innovadora i eficient

## **Abertis, a través d'Emovis, guanya nous projectes de gestió innovadora del trànsit a Puerto Rico i Qatar**

---


- La filial d'Abertis dedicada a solucions de mobilitat basades en el peatge sense barreres s'ha adjudicat un contracte de "peatge dinàmic" a dues autopistes a Puerto Rico, un sistema pioner que permet millorar el trànsit i reduir la sinistralitat i la contaminació.
  - Representa una nou pas del Grup al mercat americà, després de la compra recent de la concessió d'Elizabeth River Crossings a Virgínia (Estats Units).
  - Emovis també s'ha adjudicat un contracte d'operació de peatge urbà a Doha (Qatar), la qual cosa suposa el seu primer projecte a Orient Mitjà.
- 

**2 de desembre de 2020.** – Emovis, divisió del Grup Abertis líder en solucions de mobilitat basades en el peatge electrònic, continua expandint-se a escala internacional. La companyia s'ha adjudicat un nou contracte a Puerto Rico per a instal·lar pòrtics de peatge electrònic sense barreres en els carrils de peatge dinàmic de les autopistes PR-52 i PR-18, gestionades per l'Estat.

Amb aquest nou contracte, Emovis proveirà els pòrtics de peatge dinàmic a un sistema que, mitjançant algorismes basats en el trànsit, calcula en temps real el preu del peatge en funció del nivell de congestió i permet que els usuaris decideixin si entren en l'autopista o no, mantenint així el nivell de servei en les vies de peatge.

Els beneficis derivats d'aquest projecte són diversos: permet un estalvi de temps de fins a 30 minuts per als usuaris i prop de 15 minuts per als usuaris d'altres vies, ja que també contribueix a descongestionar els carrils convencionals. En definitiva, aporta una millora per a tota la societat, ja que aquest tipus de sistemes contribueixen a regular el trànsit de forma més eficient, la qual cosa redunda en una menor sinistralitat i contaminació, a més de l'estalvi de temps.

Emovis compta amb una experiència demostrada en aquest camp, ja que des de 2013 gestiona el peatge dinàmic de les autopistes PR-5 i PR-22 de Metropistas, operadora del Grup Abertis a l'illa.



Amb aquest anunci, el Grup Abertis segueix la seva expansió en el mercat americà. Abertis ha anunciat recentment l'adquisició, en consorci amb Manulife Investment Management, de la concessió Elizabeth River Crossings, que opera quatre túnels i una autopista en l'Estat de Virgínia. Aquesta operació representa un important pas més en l'estratègia de creixement de Abertis en el mercat clau dels Estats Units, un dels objectius d'inversió en infraestructures més importants del món.

### **Peatge urbà a Qatar**

Emovis també s'ha expandit a l'estat de Qatar, després de guanyar un important contracte per a dissenyar i operar un sistema de peatge electrònic en l'autopista Doha Expressway, la principal via de la capital de Qatar. Es tracta de la primera via del país a tenir un peatge sense barreres (*free flow*), dins del pla de desenvolupament d'infraestructures impulsat pel país amb vista a millorar la mobilitat abans de 2030. Aquest sistema permetrà als usuaris realitzar viatges més ràpids, còmodes i segurs, així com reduir les emissions de CO<sub>2</sub>.

El sistema desenvolupat per Emovis permet la identificació dels vehicles i la seva classificació en temps real mitjançant tecnologia punta de reconeixement de matrícules. Aquesta operació suposa l'entrada del Grup Abertis a Orient Mitjà.

Amb aquests projectes, el Grup reforça el seu compromís per oferir solucions de mobilitat innovadora i unes vies d'alta capacitat més eficients, còmodes i segures. Com a operadora d'extensa experiència en la gestió d'autopistes, Abertis aposta per l'aplicació de la innovació i les noves tecnologies per a promoure un ús més sostenible de la infraestructura i millorar la mobilitat.

### **Sobre Emovis**

Emovis és la filial d' Abertis dedicada al desenvolupament i gestió de tecnologia i serveis d'informació per a oferir solucions de peatge electrònic i mobilitat intel·ligent. Compta amb prop de 700 empleats repartits en 6 països i opera alguns de les majors infraestructures de peatge electrònic del món, en països com els Estats Units, Regne Unit, Irlanda, Puerto Rico o el Canadà. Participada al 100% per Abertis, Emovis representa un soci de confiança a llarg termini per a les autoritats de transport dels països en els quals opera.

En els últims anys, Emovis ha desenvolupat projectes destacats de transformació de peatge tradicional a peatge totalment electrònic en infraestructures clau a tot el món, com

el Dartford Crossing de Londres, la circumval·lació de Dublín, o les dues autopistes de Metropistas, filial de Abertis a Puerto Rico. També va ser l'empresa responsable de posar en marxa el sistema en el pont Mersey Gateway de Liverpool (Regne Unit), la qual cosa va convertir a l'empresa en el líder d'operador de peatge tecnològic a Europa.

### **Programa Road Tech de Abertis**

A través del seu programa estratègic Road Tech, el Grup Abertis inverteix constantment en tecnologia i enginyeria intel·ligent per a assegurar que els seus clients gaudeixin d'una experiència agradable en utilitzar les seves autopistes: segura, còmoda, ràpida i pràctica.

El Grup fomenta iniciatives de mobilitat més sostenibles i eficients, contribuint a eliminar les tradicionals barreres de peatge de les autopistes, i introduint nous sistemes que redueixen els embussos, les emissions contaminants i els accidents, i que redunden en un millor servei a l'usuari.

---

**Comunicació - Abertis**

Tel. 93 230 51 85

[abertis.comunicacion@abertis.com](mailto:abertis.comunicacion@abertis.com) - [www.abertis.com](http://www.abertis.com)

