

Accidentes de tráfico con víctimas infantiles

ARGENTINA

POSIBLES SOLUCIONES PARA REDUCIR ACCIDENTES

La reducción de las lesiones y las muertes infantiles por accidentes de tráfico requiere un enfoque polifacético: Existe una amplia gama de factores que pueden contribuir a reducir las cifras de víctimas de accidentes de tráfico. La disparidad entre los países de rentas bajas y altas puede sugerir que factores como la calidad de la infraestructura vial, la normativa de los vehículos, los servicios de emergencias y la intervención educativa tienen, todos ellos, un impacto significativo.

Muchos gobiernos ya disponen de programas que abordan la seguridad vial. Lo fundamental es que persistan y se amplíen, ya que si no se ponen en marcha nuevas iniciativas por parte de los responsables políticos para hacer frente a los accidentes de tráfico en los ocho países estudiados, es probable que las cifras de víctimas mortales y de lesiones provocadas en accidentes de tráfico se mantengan en sus niveles actuales o incluso aumenten.

El crecimiento del PIB y de la motorización en muchos países de renta media o baja (PRMB) seguirá poniendo a prueba la gestión del tráfico para la creación de un entorno seguro para los grupos vulnerables, y en particular para los menores de 17 años.

Tenemos muchas posibilidades de reducir la incidencia y el impacto de los accidentes de tráfico en los jóvenes de 0 a 17 años. El alto coste socioeconómico para los países, que incluye los costes médicos, de producción y humanos, justifica una mayor inversión en infraestructuras y campañas educativas, más aún si lo comparamos con el resultado de no hacerlo y los efectos irreversibles de esta segunda opción para las personas, especialmente los niños y sus comunidades.

SOBRE ESTE ESTUDIO

Estas ideas, datos y recomendaciones para Argentina se han extraído del estudio global más amplio «El impacto de los accidentes de tráfico con víctimas infantiles». Este informe pretende abordar la falta de información sobre el coste socioeconómico de los accidentes de tráfico que afectan a niños y poner de manifiesto el alto coste médico, de producción y humano que suponen estos incidentes para cada país.

www.fundacioabertis.org

Población: 43 m
Mortalidad vial: 12,4 por 100.000
Niños: 14,59% de las muertes
PIB: 545.000 Mn\$
Vehículos: 13,8 m
Carreteras: 182.000 km

IMPACTO EN EL PIB DE ARGENTINA

4.000 Mn\$
92,16\$ per cápita

Entre 2009 y 2015, el número de motocicletas se duplicó, lo que podría contribuir al gran número de muertes en carretera de jóvenes en Argentina.

Los accidentes de tráfico pueden tener efectos desastrosos en las personas, en sus familias y en la comunidad. La mayoría de accidentes ocurren en países de renta media-baja, se «apropian» de las contribuciones sociales y económicas y reflejan una distribución desigual.¹

En 2018 el número de víctimas mortales por accidentes de tráfico en Argentina fue de 5.493, 118 menos que en 2017.² Alrededor de un 30% de las víctimas eran jóvenes de 0 a 24 años y un 44,5% eran motociclistas.³

El PIB argentino ha crecido alrededor de un 25% desde 2009, mientras que el número de víctimas mortales se ha mantenido relativamente estable, a pesar de un crecimiento del 45% en el número de matriculaciones de vehículos de motor durante el mismo período.

El grupo de edad de hasta 17 años representa el 14,5% de las muertes y lesiones graves, número que se ha mantenido relativamente estable desde la década de los 90. Los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte accidental entre los jóvenes de 15 a 24 años.

Argentina tiene desafíos en materia de seguridad vial en todos los ámbitos —vehículos, motocicletas, peatones y ciclistas—. Si bien las áreas no urbanas representaron el 7% de los accidentes de tránsito, en ellas se produjo el 42% de las víctimas mortales, mientras que las áreas urbanas y suburbanas representaron el resto de las muertes y más del 90% de los accidentes.

Coste socioeconómico de los accidentes de tráfico: de 0 a 17 años

Argentina	Costes médicos	Costes materiales	Costes administrativos	Costes de producción	Coste humano	Total
Coste total	731.221.736\$	5.368.138\$	7.814.436\$	540.955.772\$	2.794.462.686\$	4.079.822.768\$
Per cápita	16,52\$	0,12\$	0,18\$	12,22\$	63,12\$	92,16\$
Población	44.271.040					

¹ Todos los datos de este documento provienen del estudio de la London School of Economics and Political Science (LSE) «El impacto de los accidentes de tráfico con víctimas infantiles» (2019) salvo que se indique lo contrario

² Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019), «Anuario Estadístico de siniestralidad vial. Año 2018», pág. 14, https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_v3.pdf

³ Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019), «Anuario Estadístico de siniestralidad vial. Año 2018», pág. 25, https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_v3.pdf



Días perdidos por 'lesiones' psicológicas causadas por accidentes de tráfico en el grupo de edad de 0 a 17 años

País	Trastorno psiquiátrico	Depresión	Estrés postraumático	Ansiedad	Total
Argentina	3.270	1.945	390	376	5.981

SOLUCIONES EN ARGENTINA

Entre 2015 y 2019 el Gobierno argentino ha llevado a cabo un programa de inversión de 12.000 millones de dólares, con una estrategia de 35.000 millones de dólares para 2027 que añadirá 2.800 kilómetros de nuevas carreteras, 2.500 de nuevas 'carreteras seguras', 13.000 de carreteras rehabilitadas y 2.500 de nuevos pavimentos, entre otros ámbitos de actuación.

El Gobierno está implementando un plan de seguridad vial basado en el Plan de Acción de las Naciones Unidas para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial, que tiene por objeto reducir el número de víctimas mortales y de heridos, y que incluye educación y campañas dirigidas a usuarios vulnerables, como el programa Camino seguro a la escuela.

El total de muertes estimadas de niños de hasta 17 años por accidentes de tráfico en Argentina en 2016 fue de 810, lo que representa el 14,59% de un total de 5.550 muertes.

Matriz de accidentes de tráfico Argentina - total y de 0 a 17 años

Año	Accidentes	Lesiones	Lesiones graves	Lesiones medias/ menores	Víctimas mortales	Víctimas mortales infantiles	Víctimas mortales hombres	Víctimas mortales mujeres
2016	-	454.000	66.000	388.500	5.550	810	625	185
			15%	85%		14,59%	77%	23%

LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO SON LA PRINCIPAL CAUSA DE MUERTE ACCIDENTAL ENTRE LOS JÓVENES DE ENTRE 15-24 AÑOS EN ARGENTINA

UN PROBLEMA DE ALCANCE MUNDIAL

Los niños de hasta 17 años son un grupo particularmente vulnerable. En los países más pobres, los niños con lesiones graves y discapacidades provocadas por accidentes de tráfico a menudo empujan a sus familias a la pobreza o

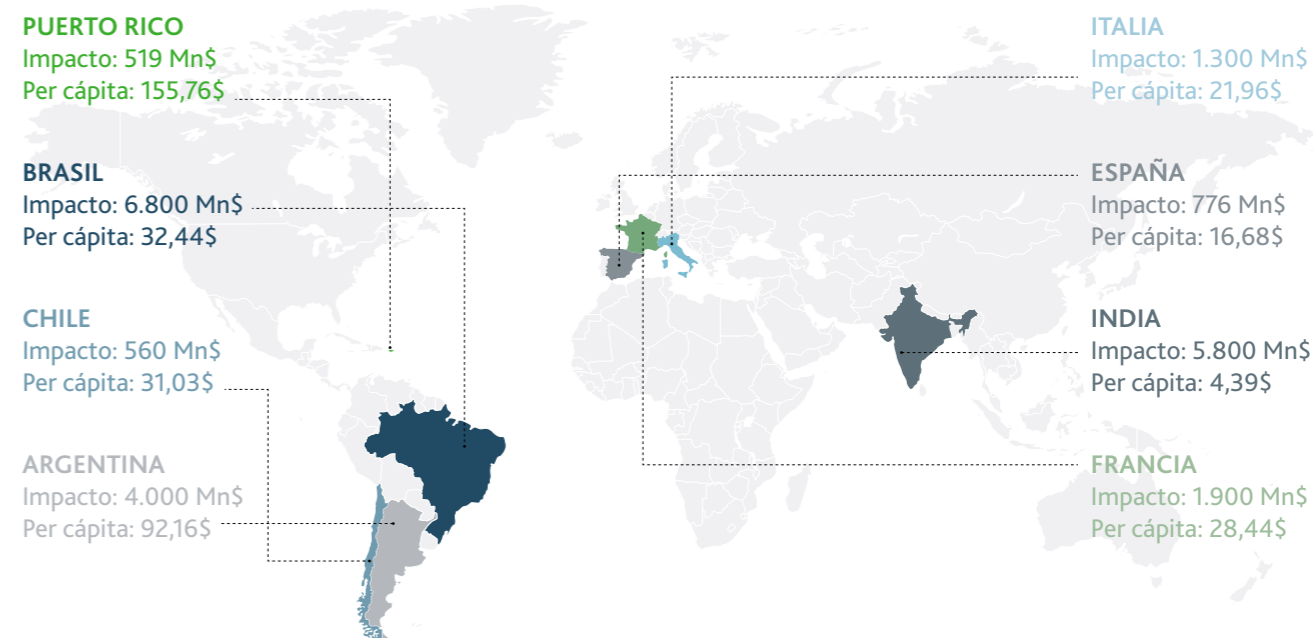
empeoran su situación, al verse obligadas a gastar sus ahorros, vender sus propiedades o renunciar a su empleo para cuidar de un niño afectado, en muchos casos, de forma permanente.

VIDAS PERDIDAS: EL COSTE HUMANO DE LAS VÍCTIMAS INFANTILES

La Fundación Abertis se asoció con la London School of Economics and Political Science (LSE) para investigar los costes socioeconómicos de los accidentes de tráfico sufridos por niños en España, Italia, Francia, Argentina, Brasil, Chile, Puerto Rico e India.

21.800 Mn\$

Coste socioeconómico anual de los accidentes de tráfico sufridos por niños en los ocho países evaluados. El impacto total es más amplio, más profundo y no totalmente cuantificable.



1,35 MILLONES DE PERSONAS PIERDEN SU VIDA EN LA CARRETERA CADA AÑO (OMS)

- Los accidentes de tráfico causan, además, de 20 a 50 millones de lesiones.
- Los accidentes reflejan la desigualdad global, la mayoría ocurren en países de renta media y baja.

LOS NIÑOS DE HASTA 17 AÑOS SON PARTICULARMENTE VULNERABLES

- El 22% de las muertes de niños causadas por lesiones se debe a accidentes de tráfico.
- Los accidentes de tráfico que afectan a niños son la primera causa de muerte de este grupo de edad a nivel mundial.
- Los fallecimientos, lesiones graves y discapacidades generan un coste superior, en comparación con los adultos, debido a la temprana edad de las víctimas.

EXISTEN OPORTUNIDADES PARA REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

- El mundo necesita nuevas o mejores infraestructuras, educación e implementación de las sanciones.
- La seguridad vial infantil debe ser una gran prioridad para responsables políticos, comunidades y otros usuarios de la carretera, familiares y los propios niños.