

Accidentes de tráfico con víctimas infantiles

CHILE

POSIBLES SOLUCIONES PARA REDUCIR ACCIDENTES

La reducción de las lesiones y las muertes infantiles por accidentes de tráfico requiere un enfoque polifacético: Existe una amplia gama de factores que pueden contribuir a reducir las cifras de víctimas de accidentes de tráfico. La disparidad entre los países de rentas bajas y altas puede sugerir que factores como la calidad de la infraestructura vial, la normativa de los vehículos, los servicios de emergencias y la intervención educativa tienen, todos ellos, un impacto significativo.

Muchos gobiernos ya disponen de programas que abordan la seguridad vial. Lo fundamental es que persistan y se amplíen, ya que si no se ponen en marcha nuevas iniciativas por parte de los responsables políticos para hacer frente a los accidentes de tráfico en los ocho países estudiados, es probable que las cifras de víctimas mortales y de lesiones provocadas en accidentes de tráfico se mantengan en sus niveles actuales o incluso aumenten.

El crecimiento del PIB y de la motorización en muchos países de renta media o baja (PRMB) seguirá poniendo a prueba la gestión del tráfico para la creación de un entorno seguro para los grupos vulnerables, y en particular para los menores de 17 años.

Tenemos muchas posibilidades de reducir la incidencia y el impacto de los accidentes de tráfico en los jóvenes de 0 a 17 años. El alto coste socioeconómico para los países, que incluye los costes médicos, de producción y humanos, justifica una mayor inversión en infraestructuras y campañas educativas, más aún si lo comparamos con el resultado de no hacerlo y los efectos irreversibles de esta segunda opción para las personas, especialmente los niños y sus comunidades.

SOBRE ESTE ESTUDIO

Estas ideas, datos y recomendaciones para Chile se han extraído del estudio global más amplio «El impacto de los accidentes de tráfico con víctimas infantiles». Este informe pretende abordar la falta de información sobre el coste socioeconómico de los accidentes de tráfico que afectan a niños y poner de manifiesto el alto coste médico, de producción y humano que suponen estos incidentes para cada país.

www.fundacioabertis.org

Población: 18 m
Mortalidad vial: 11,9 por 100.000
Niños: 7,46% de las muertes
PIB: 247.000 Mn\$
Vehículos: 4,8 m
Carreteras: 12.500 km

IMPACTO EN EL PIB DE CHILE

560 Mn\$
31,03\$ per cápita

Entre 2000 y 2014, las matriculaciones de vehículos en Chile han crecido un 124%; un 515% únicamente en el caso de las motocicletas.

Los accidentes de tráfico pueden tener efectos desastrosos en las personas, en sus familias y en la comunidad. La mayoría de accidentes ocurren en países de renta media-baja, se «apropian» de las contribuciones sociales y económicas y reflejan una distribución desigual.¹

En 2017 Chile alcanzó el mayor número de accidentes de tráfico de los últimos 45 años, que resultaron en 1.483 fallecimientos en las primeras 24 horas, 1.928 si aplicamos un seguimiento a 30 días.²

Los accidentes de tráfico en Chile han aumentado en un 25% desde el año 2000, el PIB ha crecido un 75% y el parque de vehículos de motor un 150% durante ese mismo período de tiempo.

Entre 2000 y 2014 se produjo un crecimiento acelerado en un 515% del número de matriculaciones de motocicletas, que le ha seguido un espectacular aumento del 25% en un solo año entre 2014 y 2015.

Las muertes en carretera aumentaron un 4,6% entre 2010 y 2016. Solo tres países registraron aumentos en el número de víctimas mortales en carretera durante ese período: Chile, Estados Unidos y Suecia. Chile también tuvo uno de los índices de uso del cinturón de seguridad más bajos del mundo, con un 14%.

Los accidentes de tráfico siguen siendo la principal causa de muerte de los niños de 0 a 14 años, y el 61% se produce en carreteras fuera de las zonas urbanas.

Coste socioeconómico de los accidentes de tráfico: de 0 a 17 años

Chile	Costes médicos	Costes materiales	Costes administrativos	Costes de producción	Coste humano	Total
Coste total	9.346.514\$	907.144\$	608.845\$	77.097.995\$	472.226.880\$	560.187.377\$
Per cápita	0,52\$	0,05\$	0,03\$	1,66\$	26,16\$	31,03\$
Población	18.054.730					

¹ Todos los datos de este documento provienen del estudio de la London School of Economics and Political Science (LSE) «El impacto de los accidentes de tráfico con víctimas infantiles» (2019) salvo que se indique lo contrario

² Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (Conaset), «Evolución de siniestros de tránsito Chile (1972-2018)», <https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2019/05/Evoluci%C3%B3nsiniestrostr%C3%A1nsitoChile-1972-2018.xlsx>



Días perdidos por 'lesiones' psicológicas causadas por accidentes de tráfico en el grupo de edad de 0 a 17 años

País	Trastorno psiquiátrico	Depresión	Estrés postraumático	Ansiedad	Total
Chile	409	236	53	49	748

SOLUCIONES EN CHILE

Se prevé que el alto crecimiento del parque de vehículos que conoce el país requerirá una inversión de 12.500 millones de dólares en 2024 para ampliar su red de carreteras de 12.500 a 90.000 kilómetros, para lograr un tamaño óptimo de 155.000.

El Gobierno ha seguido desarrollando las infraestructuras con un plan de expansión valorado en 28.000 millones de dólares para el período comprendido entre 2014 y 2020, que incluye carreteras.

Las iniciativas gubernamentales para reducir el número de muertes infantiles han provocado cambios normativos: la edad mínima para ocupar el asiento delantero ha pasado de los 8 a los 12 años, y ahora es obligatorio el uso del casco para los ciclistas en zonas urbanas. Entre otros programas, el Gobierno ha adoptado la iniciativa de las Naciones Unidas denominada #SaveKidsLives, y ha puesto en práctica otras medidas de seguridad para vehículos y de educación vial en la escuela primaria a través del CONASET, la Comisión Nacional de Seguridad Vial.

El total de muertes estimadas de niños de hasta 17 años por accidentes de tráfico en Chile en 2015 fue de 160, lo que representa el 7,46% de un total de 2.140 muertes.

Matriz de accidentes de tráfico Chile - total y de 0 a 17 años

Año	Accidentes	Lesiones	Lesiones graves	Lesiones medias/ menores	Víctimas mortales	Víctimas mortales infantiles	Víctimas mortales hombres	Víctimas mortales mujeres
2015	38.843	156.768	6.968	149.800	2.140	160	128	32
			4%	96%		7,46%	80%	20%

LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO SON LA PRINCIPAL CAUSA DE MUERTE DE LOS NIÑOS DE 0 A 14 AÑOS EN CHILE

UN PROBLEMA DE ALCANCE MUNDIAL

Los niños de hasta 17 años son un grupo particularmente vulnerable. En los países más pobres, los niños con lesiones graves y discapacidades provocadas por accidentes de tráfico a menudo empujan a sus familias a la pobreza o

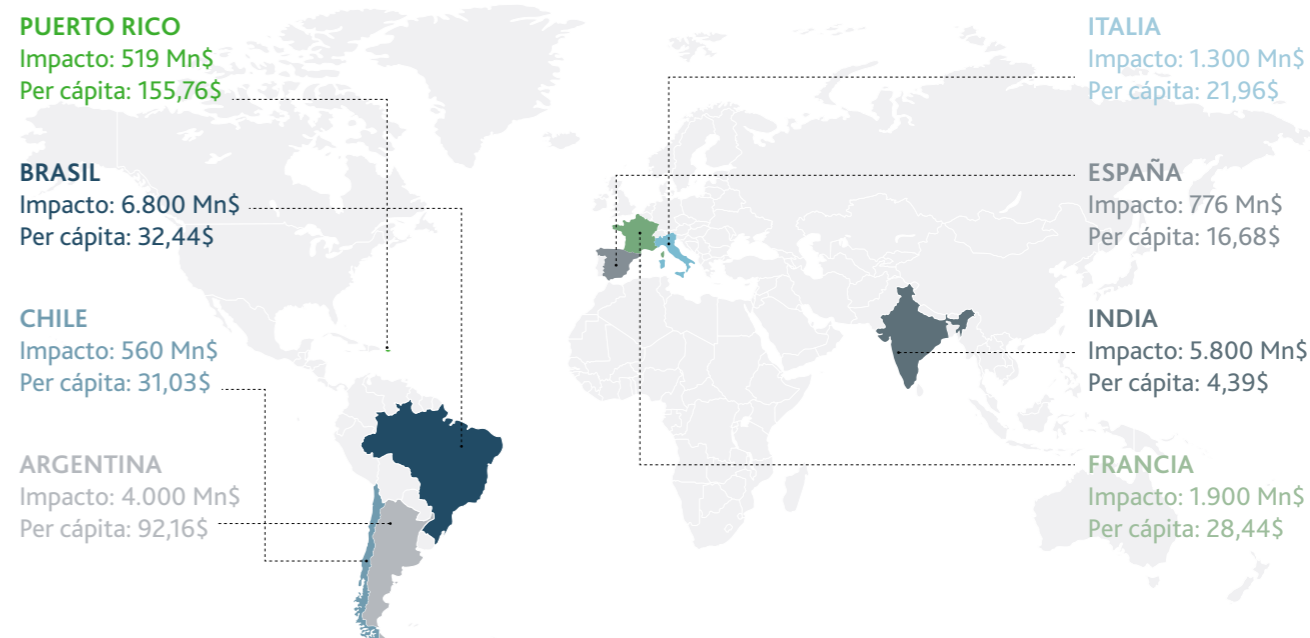
empeoran su situación, al verse obligadas a gastar sus ahorros, vender sus propiedades o renunciar a su empleo para cuidar de un niño afectado, en muchos casos, de forma permanente.

VIDAS PERDIDAS: EL COSTE HUMANO DE LAS VÍCTIMAS INFANTILES

La Fundación Abertis se asoció con la London School of Economics and Political Science (LSE) para investigar los costes socioeconómicos de los accidentes de tráfico sufridos por niños en España, Italia, Francia, Argentina, Brasil, Chile, Puerto Rico e India.

21.800 Mn\$

Coste socioeconómico anual de los accidentes de tráfico sufridos por niños en los ocho países evaluados. El impacto total es más amplio, más profundo y no totalmente cuantificable.



1,35 MILLONES DE PERSONAS PIERDEN SU VIDA EN LA CARRETERA CADA AÑO (OMS)

- Los accidentes de tráfico causan, además, de 20 a 50 millones de lesiones.
- Los accidentes reflejan la desigualdad global, la mayoría ocurren en países de renta media y baja.

LOS NIÑOS DE HASTA 17 AÑOS SON PARTICULARMENTE VULNERABLES

- El 22% de las muertes de niños causadas por lesiones se debe a accidentes de tráfico.
- Los accidentes de tráfico que afectan a niños son la primera causa de muerte de este grupo de edad a nivel mundial.
- Los fallecimientos, lesiones graves y discapacidades generan un coste superior, en comparación con los adultos, debido a la temprana edad de las víctimas.

EXISTEN OPORTUNIDADES PARA REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

- El mundo necesita nuevas o mejores infraestructuras, educación e implementación de las sanciones.
- La seguridad vial infantil debe ser una gran prioridad para responsables políticos, comunidades y otros usuarios de la carretera, familiares y los propios niños.