

# Accidents de la route faisant des victimes chez les enfants

## FRANCE

### LES SOLUTIONS POSSIBLES EN VUE DE RÉDUIRE LES ACCIDENTS

La réduction du nombre de blessures et de morts d'enfants causées par des accidents de la route exige une approche pluridimensionnelle : il existe en effet un large éventail de facteurs susceptibles de contribuer à la diminution du nombre de victimes d'accidents de la route. La disparité entre les pays à faibles et à forts revenus témoigne du fait que la qualité des infrastructures routières, le règlement applicable aux véhicules, les services de secours et l'intervention au niveau de l'éducation ont tous un impact significatif.

Nombreux sont les gouvernements qui disposent déjà de programmes portant sur la sécurité routière. Il est fondamental qu'ils persistent et qu'ils les élargissent. En effet, si de nouvelles initiatives ne sont pas prises par les responsables politiques pour faire face aux accidents de la route dans les huit pays étudiés, il est probable que le nombre de victimes mortelles et de blessures causées par des accidents de la route demeurent à leur niveau actuel, voire augmentent.

La croissance du PIB et de la motorisation que connaissent de nombreux pays à faibles revenus ou à revenus intermédiaires va continuer à mettre à l'épreuve la gestion de la circulation et la création d'un environnement sécurisé pour les groupes vulnérables, et notamment pour les moins de 17 ans.

Les possibilités qui s'offrent à nous de réduire l'incidence et l'impact des accidents de la route sur les jeunes de 0 à 17 ans sont nombreuses. Le fort coût socio-économique pour les pays, qui comprend les frais médicaux, les coûts de production et le coût humain, justifie à lui seul un plus gros investissement dans les infrastructures et dans les campagnes éducatives – plus encore si l'on compare cet investissement avec les conséquences auxquelles il faut s'attendre si l'on s'y refuse, et les effets irréversibles de cette deuxième option, notamment sur les enfants et leurs communautés.

### AU SUJET DE CETTE ÉTUDE

Ces idées, ces données et ces recommandations faites à la France sont extraites d'une plus large étude mondiale, « L'impact des accidents de la route faisant des victimes chez les enfants ». Ce rapport cherche à aborder le manque d'informations sur le coût socio-économique des accidents de la route qui concernent les enfants et à souligner le fort coût médical, de production et humain que ces incidents font payer à chaque pays.

[www.fundacioabertis.org](http://www.fundacioabertis.org)

Population : 67 m  
Mortalité routière : 5,4 pour 100 000  
Enfants : 6,5 % des morts  
PIB : 2,4 b\$  
Véhicules : 42,7 m  
Routes : 1 020 000 km

### IMPACT SUR LE PIB FRANÇAIS

**1 900 M\$**  
**28,44\$ par habitant**

*Depuis 1990, les décès, tout comme les collisions, ont diminué de 70 % en France, en dépit d'une croissance de presque 40 % du nombre de véhicules à moteur et du PIB.*

Les accidents de la route peuvent avoir des effets catastrophiques sur les individus, sur leurs familles et sur leur communauté. La plupart des accidents surviennent dans des pays à revenus intermédiaires et à faibles revenus. Ils « s'approprient » des contributions sociales et économiques et témoignent d'une distribution inégale <sup>1</sup>.

En 2017, en France, le nombre de victimes mortelles par accident de la route a été de 3 448, soit 0,8 % de moins qu'en 2016, alors même que le nombre total d'accidents avait augmenté de 2 % <sup>2</sup>. En tout, 22 % des personnes décédées étaient des enfants et des jeunes de 0 à 24 ans <sup>3</sup>.

En France, le taux de mortalité a baissé de 75 % depuis 1990 – date à laquelle l'incidence de mortalité était de presque 20 individus pour 100 000 habitants – et il est resté relativement stable depuis 2016.

Depuis 1990, les collisions ont chuté de 70 %, avec une diminution de 35 % des décès de motocyclistes et de 45 % de piétons et de cyclistes, ce qui contraste avec l'augmentation du nombre de véhicules à moteur et du PIB, qui ont tous deux monté de presque 40 %.

Les décès survenus dans des zones rurales atteignent 64 %. Le groupe à plus haut risque reste celui des deux-roues motorisés, qui détient plus de 40 % des décès dénombrés. Il est suivi par celui des passagers de véhicules, avec 25 %, et des cyclistes et des piétons, avec 14 % et 12 %, respectivement.

### Coût socio-économique des accidents de la route : de 0 à 17 ans

France	Coûts médicaux	Coûts matériels	Coûts administratifs	Coûts de production	Coût humain	Total
Coût total	43 359 513\$	6 393 167\$	4 653 289\$	190 151 426\$	1 664 028 159\$	1 908 765 555\$
Par habitant	0,65\$	0,10\$	0,07\$	2,83\$	24,79\$	28,44\$
Population	67 118 650					

<sup>1</sup> Sauf mention contraire, toutes les données du présent document proviennent de l'étude effectuée par la London School of Economics and Political Science (LSE) intitulée « L'impact des accidents de la route faisant des victimes chez les enfants » (2019).

<sup>2</sup> Observatoire national interministériel de la sécurité routière (2017), « La sécurité routière en France. Bilan de l'accidentalité de l'année 2017 », p. 10, <https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2019-04/bilan2017delasecuriteroutierevfinternet.pdf>

<sup>3</sup> Observatoire national interministériel de la sécurité routière (2017), « La sécurité routière en France. Bilan de l'accidentalité de l'année 2017 », p. 11, <https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2019-04/bilan2017delasecuriteroutierevfinternet.pdf>





### Journées perdues pour cause de « blessures » psychologiques causées par des accidents de la route dans la tranche d'âge de 0 à 17 ans

Pays	Trouble psychiatrique	Dépression	Stress post traumatique	Anxiété	Total
France	553	318	72	67	1 010

### SOLUTIONS APPORTÉES EN FRANCE

Les mesures de sécurité routière appliquées en France à partir de 1990 ont contribué à la réduction du nombre de décès annuels. La plus grosse part de cette diminution a été attribuée à une réduction de la limite de vitesse.

Les décès de piétons ont augmenté de 19,4 % en 2016. Face à ce problème, des politiques sont en train d'être mises en œuvre, avec entre autres un plus grand recours aux caméras afin de pouvoir sanctionner les conducteurs, et des passages piétons plus sécurisés.

Le total estimé de morts d'enfants âgés de jusqu'à 17 ans dues à des accidents de la route en France en 2016 a été de 226, soit 6,5 % d'un total de 3 477 décès.

**70 % DE RÉDUCTION DES DÉCÈS PAR ACCIDENT DE LA ROUTE EN FRANCE DEPUIS 1990**

### Grille des accidents de la route en France - Total et chez les 0-17 ans

Année	Accidents	Blessures	Blessures graves	Blessures moyennes/légères	Victimes mortelles	Victimes mortelles enfants	Victimes mortelles hommes	Victimes mortelles femmes
2016	57 251	72 199	27 214	44 985	3.477	226	69	56
			38 %	62 %				

### UN PROBLÈME À PORTÉE MONDIALE

Les enfants de jusqu'à 17 ans forment un groupe particulièrement vulnérable. Dans les pays les plus pauvres, les enfants victimes de blessures graves et de handicaps causés par des accidents de la route entraînent souvent leurs familles vers la pauvreté ou empirent leur

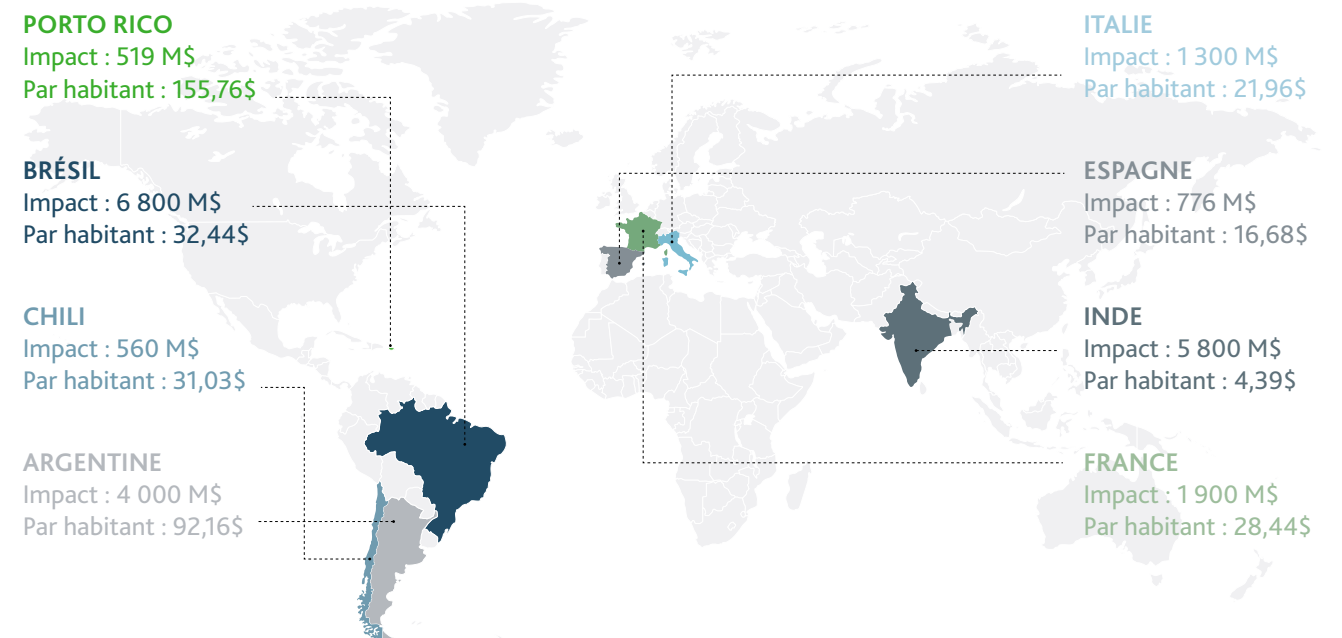
situation car elles se trouvent contraintes de dépenser leurs économies, de vendre ce qu'elles possèdent ou de renoncer à leur emploi pour s'occuper de l'enfant concerné, de façon permanente le plus souvent.

### DES VIES PERDUES : LE COÛT HUMAIN DES ENFANTS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE

La Fundación Abertis s'est associée à la London School of Economics and Political Science (LSE) pour déterminer les coûts socio-économiques des accidents de la route dont des enfants sont victimes en Espagne, en Italie, en France, en Argentine, au Brésil, au Chili, à Porto Rico et en Inde.

**21 800 M\$**

C'est le coût socio-économique annuel des accidents de la route dont des enfants sont victimes dans les huit pays évalués. L'impact total est plus important, plus profond et il n'est pas entièrement quantifiable.



1,35 MILLIONS DE PERSONNES PERDENT LA VIE SUR LA ROUTE CHAQUE ANNÉE (OMS)

- Les accidents de la route causent en outre de 20 à 50 millions de blessures.
- Les accidents reflètent l'inégalité mondiale. La plupart se produisent dans des pays à revenus intermédiaires et faibles.

LES ENFANTS DE JUSQU'À 17 ANS SONT PARTICULIÈREMENT VULNÉRABLES

- 22 % des morts d'enfants causées par des blessures sont dues à des accidents de la route.
- Les accidents de la route qui concernent des enfants sont la première cause de mort au sein de cette tranche d'âge à l'échelon mondial.
- Les décès, les blessures graves et les handicaps entraînent un coût plus élevé par rapport aux adultes en raison du jeune âge des victimes.

IL EXISTE DES POSSIBILITÉS DE RÉDUIRE LES ACCIDENTS DE LA ROUTE

- Le monde a besoin de nouvelles ou de meilleures infrastructures, éducation et mise en application des sanctions.
- La sécurité routière adressée aux enfants doit être une importante priorité des responsables politiques, des communautés et des autres usagers de la route, des familles et des enfants eux-mêmes.