

Accidentes de tráfico con víctimas infantiles

PUERTO RICO

POSIBLES SOLUCIONES PARA REDUCIR ACCIDENTES

La reducción de las lesiones y las muertes infantiles por accidentes de tráfico requiere un enfoque polifacético: Existe una amplia gama de factores que pueden contribuir a reducir las cifras de víctimas de accidentes de tráfico. La disparidad entre los países de rentas bajas y altas puede sugerir que factores como la calidad de la infraestructura vial, la normativa de los vehículos, los servicios de emergencias y la intervención educativa tienen, todos ellos, un impacto significativo.

Muchos gobiernos ya disponen de programas que abordan la seguridad vial. Lo fundamental es que persistan y se amplíen, ya que si no se ponen en marcha nuevas iniciativas por parte de los responsables políticos para hacer frente a los accidentes de tráfico en los ocho países estudiados, es probable que las cifras de víctimas mortales y de lesiones provocadas en accidentes de tráfico se mantengan en sus niveles actuales o incluso aumenten.

El crecimiento del PIB y de la motorización en muchos países de renta media o baja (PRMB) seguirá poniendo a prueba la gestión del tráfico para la creación de un entorno seguro para los grupos vulnerables, y en particular para los menores de 17 años.

Tenemos muchas posibilidades de reducir la incidencia y el impacto de los accidentes de tráfico en los jóvenes de 0 a 17 años. El alto coste socioeconómico para los países, que incluye los costes médicos, de producción y humanos, justifica una mayor inversión en infraestructuras y campañas educativas, más aún si lo comparamos con el resultado de no hacerlo y los efectos irreversibles de esta segunda opción para las personas, especialmente los niños y sus comunidades.

SOBRE ESTE ESTUDIO

Estas ideas, datos y recomendaciones para Puerto Rico se han extraído del estudio global más amplio «El impacto de los accidentes de tráfico con víctimas infantiles». Este informe pretende abordar la falta de información sobre el coste socioeconómico de los accidentes de tráfico que afectan a niños y poner de manifiesto el alto coste médico, de producción y humano que suponen estos incidentes para cada país.

www.fundacioabertis.org

Población: 3,5 m
Mortalidad vial: 12,4 por 100.000
Niños: 7,80% de las muertes
PIB: 103.000 Mn\$
Vehículos: 2,2 m
Carreteras: 26.800 km

IMPACTO EN EL PIB DE PUERTO RICO

519 Mn\$
155,76\$ per cápita

El exceso de velocidad sigue siendo en Puerto Rico la principal causa de las muertes en la carretera, pero el total de muertes se redujeron a la mitad entre 1997 y 2007, gracias en particular a las campañas educativas.

Los accidentes de tráfico pueden tener efectos desastrosos en las personas, en sus familias y en la comunidad. La mayoría de accidentes ocurren en países de renta media-baja, se «apropian» de las contribuciones sociales y económicas y reflejan una distribución desigual.¹

Después de un 2016 con la menor cantidad registrada de muertes por accidentes de tráfico en Puerto Rico, la tendencia tanto en 2017 como en 2018 ha sido del aumento de las víctimas en aproximadamente un 4-6% por año.²

Las muertes por grupos de edad indican que los niños y jóvenes de hasta 17 años de edad representaron el 5% de las muertes de peatones y el 8% de los ciclistas. Las muertes en motocicleta disminuyeron en un 40% entre 2008 y 2012, y representaron el 14% de todas las muertes por accidentes de tráfico al final de este período, en contraste con el porcentaje del 25% registrado al principio del período.

Las muertes relacionadas con el exceso de velocidad constituyeron la principal causa de muerte, seguida por los peatones, los pasajeros que no llevaban el cinturón de seguridad, víctimas provocadas por el consumo de alcohol, muertes relacionadas con motocicletas y de conductores adolescentes.

Más del 94% de la población puertorriqueña usa sistemas de retención infantil, con estudios que muestran que gracias a estos las lesiones infantiles mortales pueden reducirse un 71% en general y un 54% en el caso de bebés.

Coste socioeconómico de los accidentes de tráfico: de 0 a 17 años

Puerto Rico	Costes médicos	Costes materiales	Costes administrativos	Costes de producción	Coste humano	Total
Coste total	13.592.123\$	914.450\$	613.749\$	28.634.511\$	476.030.527\$	519.785.360\$
Per cápita	4,07\$	0,27\$	0,18\$	8,58\$	142,64\$	155,76\$
Población	3.337.180					

¹ Todos los datos de este documento provienen del estudio de la London School of Economics and Political Science (LSE) «El impacto de los accidentes de tráfico con víctimas infantiles» (2019) salvo que se indique lo contrario

² Comisión para la Seguridad en el Tránsito (2019), «Plan Estratégico de Seguridad Vial (SHSP)», <https://ww2.carreterasegurapr.com/>



Días perdidos por 'lesiones' psicológicas causadas por accidentes de tráfico en el grupo de edad de 0 a 17 años

País	Trastorno psiquiátrico	Depresión	Estrés postraumático	Ansiedad	Total
Puerto Rico	114	69	14	13	210

SOLUCIONES EN PUERTO RICO

Entre 1997 y 2004, las muertes en carretera se redujeron a la mitad gracias a los cambios introducidos en las políticas, las mejoras en la seguridad de los vehículos, campañas educativas y el Plan Estratégico de Seguridad Vial de Puerto Rico.

Los jóvenes conductores de entre 15 y 20 años representan entre el 6% y el 8% de todas las víctimas mortales y los usuarios vulnerables de las carreteras siguen representando más de un tercio de todos los accidentes mortales.

El Gobierno de Puerto Rico ha emprendido programas comunitarios de seguridad vial para atender a los grupos vulnerables y a las víctimas debidas al alto tráfico. Estas campañas nacionales de educación se dirigen a jóvenes que consumen alcohol, a los peatones y al uso de sistemas de retención infantil, entre otros.

El total de muertes estimadas de niños de hasta 17 años por accidentes de tráfico en Puerto Rico en 2016 fue de 27, lo que representa el 7,80% de un total de 344 muertes.

Matriz de accidentes de tráfico Puerto Rico - total y de 0 a 17 años

Año	Accidentes	Lesiones	Lesiones graves	Lesiones medias/ menores	Víctimas mortales	Víctimas mortales infantiles	Víctimas mortales hombres	Víctimas mortales mujeres
2016	216.000	65.202	4.239	60.963	344	27	22	5
			7%	93%		7,80%	81%	19%

ENTRE 1997 Y 2004 LAS MUERTES EN CARRETERA EN PUERTO RICO SE HAN REDUCIDO A LA MITAD

UN PROBLEMA DE ALCANCE MUNDIAL

Los niños de hasta 17 años son un grupo particularmente vulnerable. En los países más pobres, los niños con lesiones graves y discapacidades provocadas por accidentes de tráfico a menudo empujan a sus familias a la pobreza o

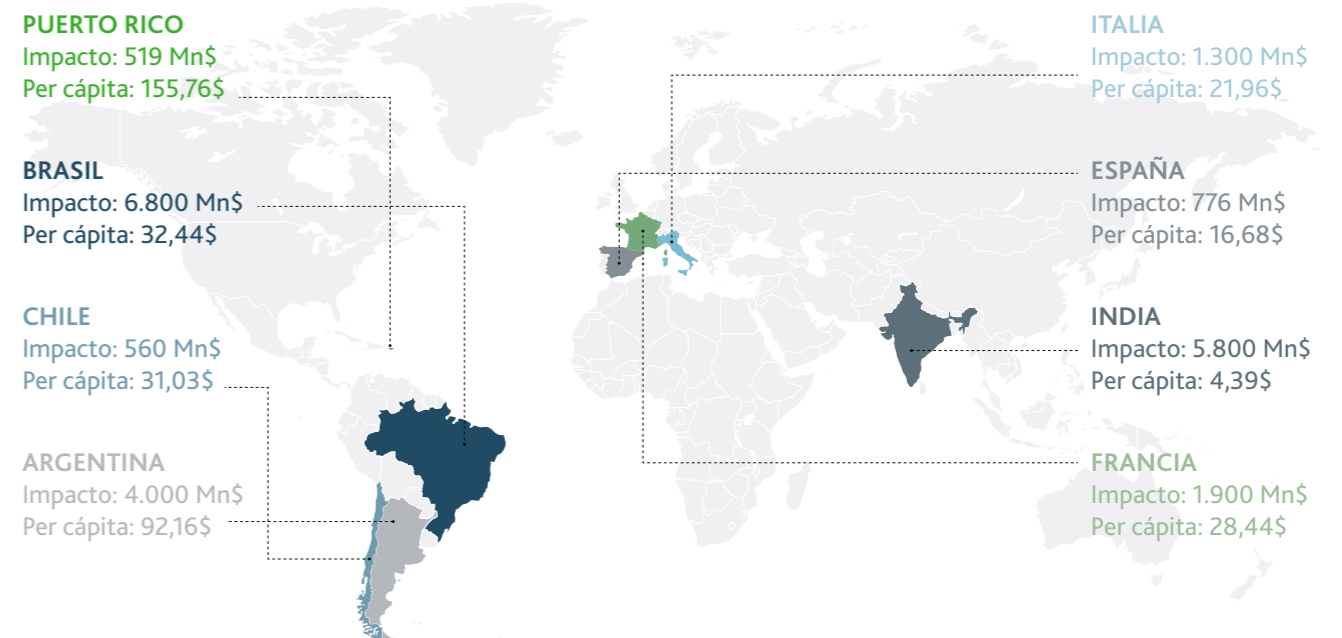
empeoran su situación, al verse obligadas a gastar sus ahorros, vender sus propiedades o renunciar a su empleo para cuidar de un niño afectado, en muchos casos, de forma permanente.

VIDAS PERDIDAS: EL COSTE HUMANO DE LAS VÍCTIMAS INFANTILES

La Fundación Abertis se asoció con la London School of Economics and Political Science (LSE) para investigar los costes socioeconómicos de los accidentes de tráfico sufridos por niños en España, Italia, Francia, Argentina, Brasil, Chile, Puerto Rico e India.

21.800 Mn\$

Coste socioeconómico anual de los accidentes de tráfico sufridos por niños en los ocho países evaluados. El impacto total es más amplio, más profundo y no totalmente cuantificable.



1,35 MILLONES DE PERSONAS PIERDEN SU VIDA EN LA CARRETERA CADA AÑO (OMS)

- Los accidentes de tráfico causan, además, de 20 a 50 millones de lesiones.
- Los accidentes reflejan la desigualdad global, la mayoría ocurren en países de renta media y baja.

LOS NIÑOS DE HASTA 17 AÑOS SON PARTICULARMENTE VULNERABLES

- El 22% de las muertes de niños causadas por lesiones se debe a accidentes de tráfico.
- Los accidentes de tráfico que afectan a niños son la primera causa de muerte de este grupo de edad a nivel mundial.
- Los fallecimientos, lesiones graves y discapacidades generan un coste superior, en comparación con los adultos, debido a la temprana edad de las víctimas.

EXISTEN OPORTUNIDADES PARA REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

- El mundo necesita nuevas o mejores infraestructuras, educación e implementación de las sanciones.
- La seguridad vial infantil debe ser una gran prioridad para responsables políticos, comunidades y otros usuarios de la carretera, familiares y los propios niños.